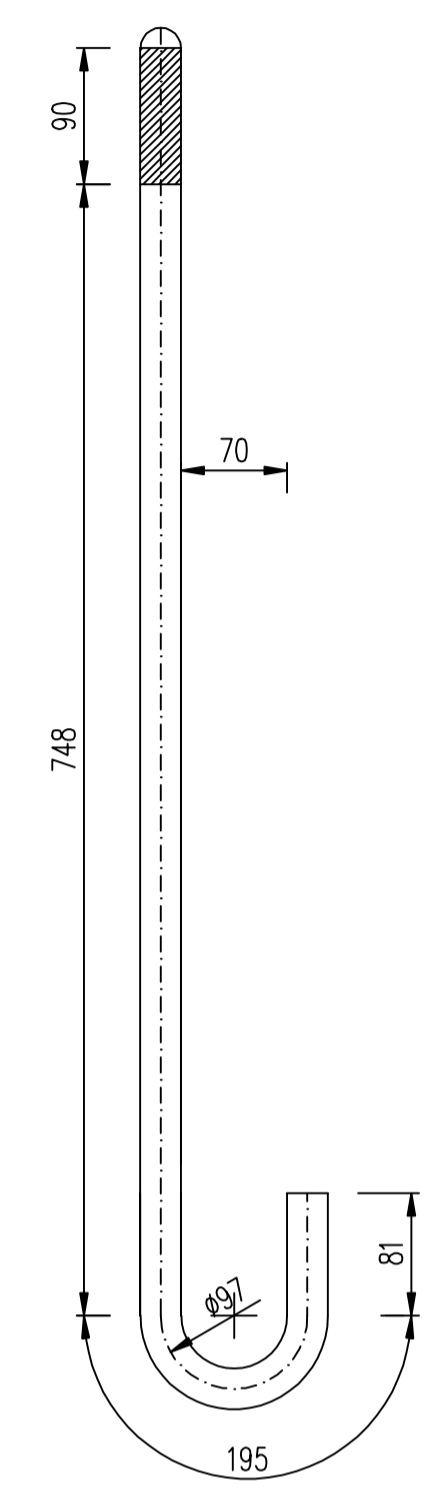
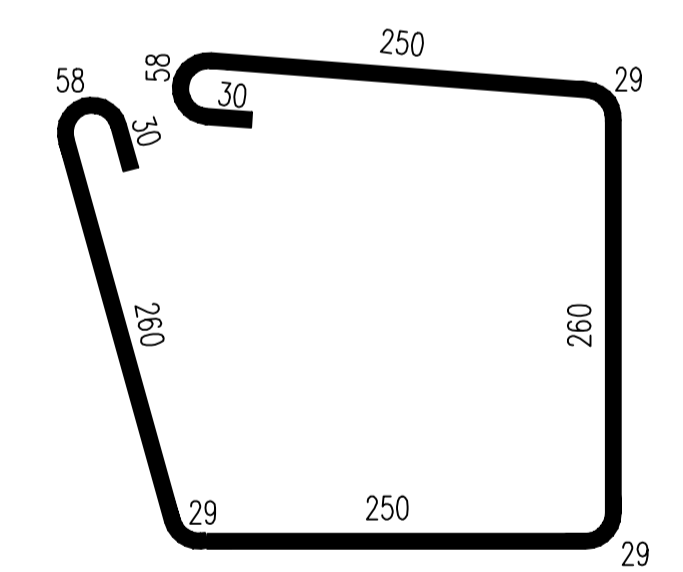


SZCZEGÓŁ KOTWY
skala 1:5
Poz.1 Śruby kotwiące 5 $\varnothing 27$ mm
L=1114 mm



Poz.2 strzemiąca 2 $\varnothing 10$ mm
L=1283mm



Rysunek konstrukcyjny zamocowania pachoła ZL-15
Maksymalna siła w cumie 150 kN

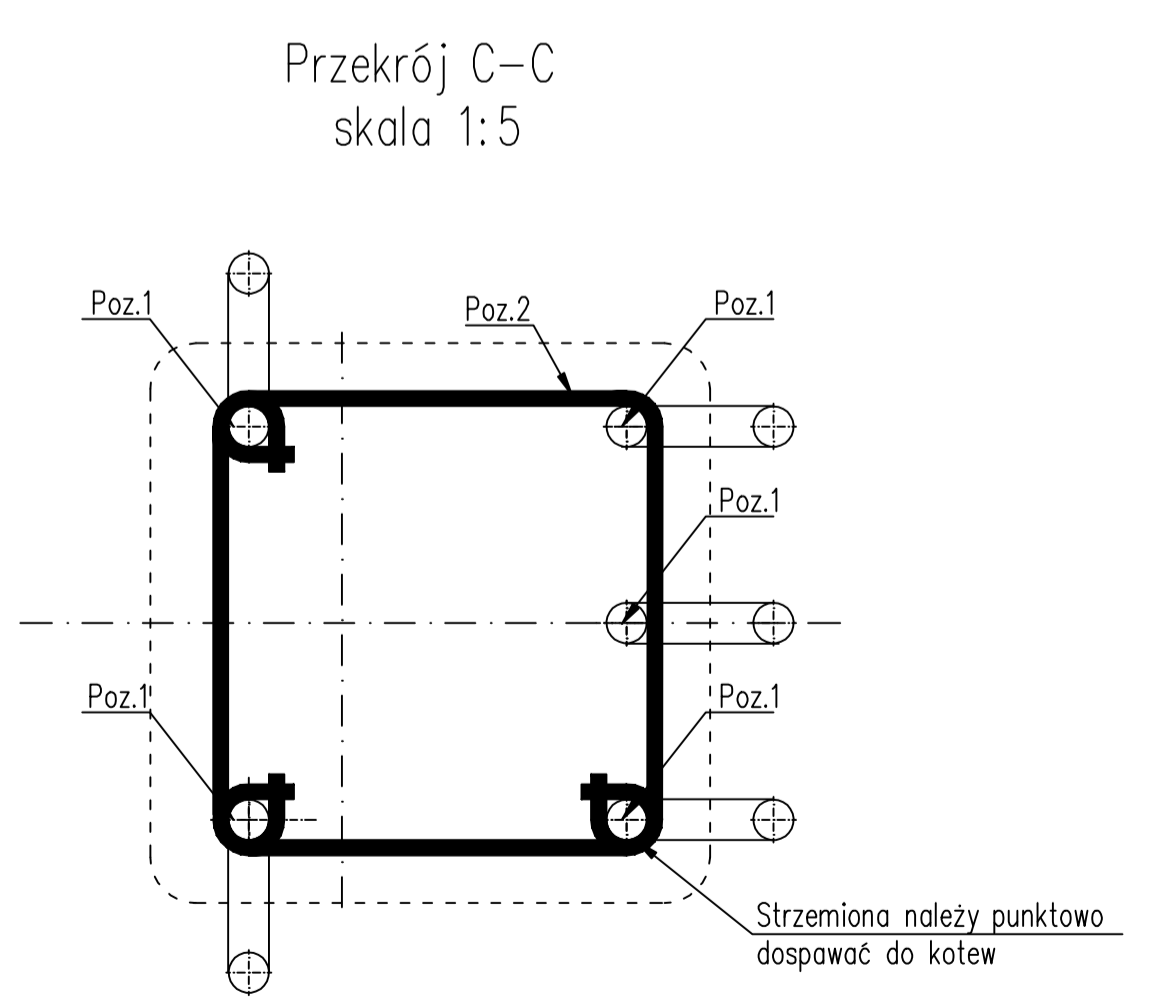
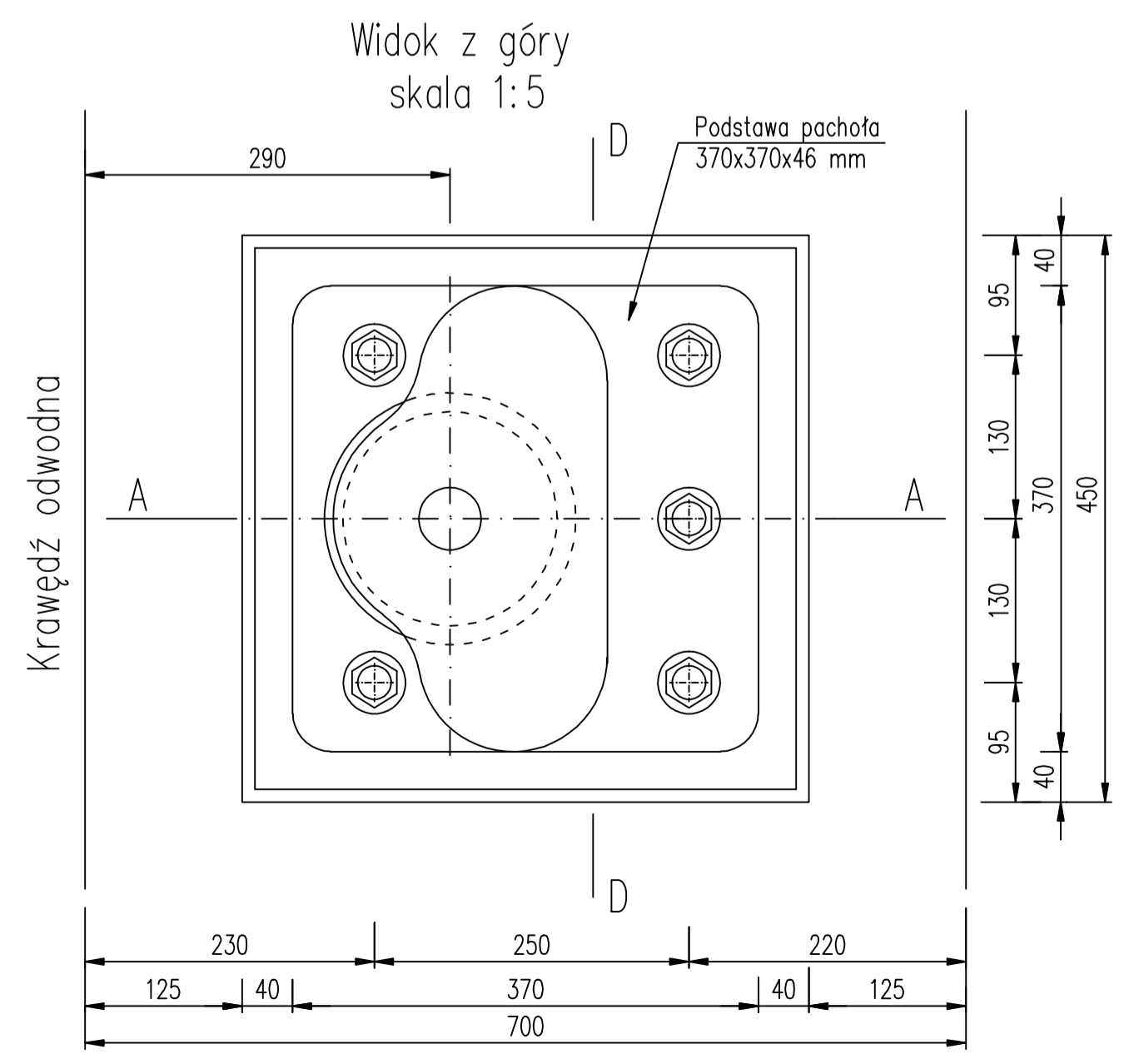
Dane materiałowe

Żeliwo korpusu pachoła	ZL-15
Śruby kotwiące i stal konstrukcyjna	St3S
Beton fundamentu	B 37
Beton wypełn. trzon pachoła i beton podlewki	B 15

Dane techniczne

Dopuszczalne obciążenie pachoła	150kN
Masa odlewu	65 kg
Objętość odlewu żeliwnego	6 dm ³
Objętość betonu wypełniającego	24 dm ³
Wnęka i trzon pachoła	
Masa konstrukcji kotwiącej tj. śrub z nakrętkami i strzemiętami	24kg

- UWAGI:
1. Rozmieszczenie śrub kotwiących przed zabetonowaniem należy sprawdzić przy pomocy szablonu .
 2. Do ustawienia pachoła należy wykorzystać nakrętki i podkładki regulujące.
 3. Wypełnić trzon pachoła i wnękę w bloku fundamentowym betonem wibrowanym.
 4. Przed zalaniem gniazd asfaltem należy silnie dokręcić śruby.
 5. Szczegółowe zwymiary pachoła zawiera rysunek odlewniczy.
 6. Wymiary na rysunku w mm



Zestawienie stali na jeden pachoł

Nr	element	Ilość [szt.]	Dł.[m]	Dł. całk.[m]	Masa jedn. [kg]	Masa ogółem [kg]
1	Śruby kotwiące $\varnothing 27$ mm	5	1,07	5,36	4,49	24,10
2	Strzemiąca $\varnothing 10$ mm	2	1,22	2,57	0,617	1,6
3	Nakrętki M27	10	1,22	2,57	0,156	1,6
4	Podkładki do śrub M27	10	1,22	2,57	0,058	0,5
					RAZEM	27,8 kg

BUREAU INŻYNIERSKIE CONSULTANT Sp. z o.o. ul. Monte Cassino 37 70-164 Szczecin tel. 4344605	Przebudowa Basenu Kolejowego w Porcie Stepnica PROJEKT WYKONAWCZY PROJEKT KONSTRUKCYJNY NABRZEŻY	Nr proj. 15.4.1/09		
Skala: 1:5	Tytuł rys. PACHOŁ CIJMONOWICZY ZL15	Nr rys. 9		
Funkcja:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Jan Chawchunowicz	95/Sz/87	01/2010	
Konstruował:	mgr inż. Magdalena Struśńska		01/2010	
Sprawił:	mgr inż. Jerzy Kalec	112/1972/Sz	01/2010	