

Ogłoszenie nr 500136491-N-2018 z dnia 15-06-2018 r.

Stepnica:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 567339-N-2018

Data: 04/06/2018

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Stepnica, Krajowy numer identyfikacyjny 81168433800000, ul. ul. Kościuszki 4, 72112

Stepnica, woj. zachodniopomorskie, państwo Polska, tel. 914 188 521, e-mail

budownictwo@stepnica.pl, faks 914 188 580.

Adres strony internetowej (url): www.stepnica.pl

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.2

W ogłoszeniu jest: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2018-06-19, godzina: 09:00, Skrócenie terminu składania wniosków, ze względu na pilną potrzebę udzielenia zamówienia (przetarg nieograniczony, przetarg ograniczony, negocjacje z ogłoszeniem): Nie Wskazać powody: Język lub języki, w jakich mogą być sporządzane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu > Polski

W ogłoszeniu powinno być: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2018-06-21, godzina: 09:00, Skrócenie terminu składania wniosków, ze względu na pilną potrzebę udzielenia zamówienia (przetarg nieograniczony, przetarg ograniczony, negocjacje z ogłoszeniem): Nie Wskazać powody: Język lub języki, w jakich mogą

być sporządzane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu > Polski

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 4

W ogłoszeniu jest: Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane: Planowana inwestycja obejmuje: Remont ścieżki rowerowej na trasie Stepnica-Widzieńsko. Parametry remontowanej drogi dla rowerów DDR: - droga dla rowerów, dwukierunkowa. - prędkość projektowa 30 km/h, - długość: 10489,68 m m - szerokość DDR 2,0 m, - szerokość pobocza gruntowego 0,25-1,5 m - spadek poprzeczny DDR – 2 % - nawierzchnia DDR – wodoprzepuszczalna nawierzchnia mineralna, - spadki podłużne zgodne z istniejącym pochyleniem. - odwodnienie powierzchniowe do rowów odparowujących. Opracowanie obejmuje wykonanie remontu drogi dla rowerów (DDR) o szerokości 2 m, obejmujący wykonanie warstwy ścieralnej z nawierzchni mineralnej, wodoprzepuszczalnej, naturalnie stabilizowanej typu HanseGrand Robust lub równoważnej. Nie przewiduje się zmian w przebiegu trasy ścieżki rowerowej. Warstwę ścieralną należy wykonać na wyprofilowanej, zagęszczonej i oczyszczonej warstwie tłucznia kamiennego stanowiącego podbudowę dla remontowanej nawierzchni ścieżki rowerowej. Na odcinku, gdzie występuje nawierzchnia gruntowa należy wykonać korytowanie i profilowanie podłoża wraz z zagęszczeniem, następnie wykonać warstwę podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 o grubości 15 cm oraz warstwę ścieralną z wodoprzepuszczalnego materiału mineralnego typu Hansegrand Robust lub równoważnej. Należy utwardzić place przy zadaszeniach zgodnie z rysunkiem D-1 projektu. Odtworzenie poboczy, rowów i karp, a także karczowanie krzewów należy ująć w ofercie. Zostały one umieszczone jako pozycje nr 2 i 5 przedmiaru robót. Podbudowa ścieżki na odcinku określonym rysunkiem nr D-1.1, D-1.2 i D-1.3 do skrzyżowania z drogą dz. nr 680, została wyremontowana w 2018 r. i różni się od stanu istniejącego ujętego w projekcie. Nowa podbudowa została wykonana z materiałów. Odtworzenie korpusu nasypu kolejowego nastąpiła z zachowaniem następujących warunków: a) korpus nasypu dogęścić do $WL \geq 0,98$, b) grubość warstwy kruszywa łamanego #0,32 mm winna wynosić ≥ 20 cm, c) odpowiednio wyprowadzono i dogęszczono nawierzchnię z kruszywa w sposób umożliwiający odpowiednie odwodnienie powierzchniowe wraz z

zapewnieniem właściwej nośności. Wykonane prace przedstawiono na fotografii stanowiącej załącznik nr 1A do SIWZ. Parametry równoważności materiału mineralnego typu Hansegrand Robust, nawierzchnia musi zostać wykonana z materiałów o parametrach nie gorszych niż: Materiały do wykonania warstwy nawierzchni: Opis produktu: Nawierzchnia jest przeznaczona dla ścieżek rowerowych oraz placów przeznaczonych dla ruchu pieszego i rowerowego. Składniki: Nawierzchnia składa się z czystego materiału budowlanego z wysokogatunkowych surowców, takich jak; łupki wysokogórskie, specjalny wiążący żwir i kamień naturalny. Nawierzchnia jest całkowicie przyjazna dla środowiska i podlega ustawicznej kontroli jakości. Właściwości: Nawierzchnia nie kruszy i nie pyli się, jest odporna na działanie zewnętrznych warunków atmosferycznych oraz łatwy w obróbce. Posiada wysoką odporność na ciężar, ścieranie i jest nie brudzący. Nawierzchnia nadaje się na powierzchnie przeznaczone dla wózków inwalidzkich. Dane techniczne: Nawierzchnia posiada grubość ziarna od 0 do 11 mm, waga wynosi 2,00 tony/m³. Wymagania ogólne dotyczące materiałów Właściwości/parametr Jedn. miary Wartość faktyczna Wartość wymagana wg DIN 18 035-5 Rozkład wielkości ziaren M-% - - Rodzaj kamienia kamień naturalny Kolor beżowy Postać ziaren łamane Powierzchnia szorstka Gęstość wg metody Proctora (PPR) g/cm³ 2,014 Optymalna zawartość wody (wPR) % 11,5 Przepuszczalność wody „k” cm/s 5,5 x 10⁻⁴ 1,0 x 10⁻⁴ Wytrzymałość powierzchni na ścinanie kN/m² 51,4 50,0 Określenie przepuszczalności wody (metoda badania wg DIN 18 035-5, rozdział 5.3.2, załącznik 3): Wyniki doświadczeń (cm/s) Średnia z 9 pomiarów Kw = 14,0 x 10⁻⁴ Wymóg Kw ≥ 1,0 x 10⁻⁴ Określenie wytrzymałości powierzchni na ścinanie (metoda badania wg DIN 18 035-5, rozdział 5.2.3): Wartości zmierzone (kN/m²) Średnia z 3 pomiarów tS = 51,4 Wymóg tS ≥ 50,0 Szczegółowy zakres robót określa: - projekt budowlany, branży drogowej stanowiący załącznik nr 1 do SIWZ, wraz z fotografią stanowiącą załącznik nr 1A do SIWZ - specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót branży drogowej stanowiące załącznik nr 2 do SIWZ, - przedmiar robót, stanowiący załącznik nr 3 do SIWZ, - zgłoszenie robót niewymagających pozwolenia na budowę, stanowiący załącznik nr 4 do SIWZ, W/w załączniki stanowią integralną część SIWZ. Wykonawca zobowiązany jest wykonać w ramach przedmiotu zamówienia powykonawczą Inwentaryzację geodezyjną wraz z mapą zasadniczą. Ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia występują nazwy konkretnych elementów, wyrobów lub określenia (parametry techniczne) sugerujące wyroby, elementy konkretnych firm, producentów, Wykonawca winien uznać, iż podano produkty przykładowe, a Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania elementów,

wyrobów, materiałów równoważnych o właściwościach, parametrach technicznych nie gorszych niż przyjęto w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia.

W ogłoszeniu powinno być: Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane: Planowana inwestycja obejmuje: Remont ścieżki rowerowej na trasie Stepnica-Widzieńsko ETAPI. Koniec ETAPU I określono na rysunku D-1.9 Plan sytuacyjny. Zakres inwestycji określono również w przedmiarze stanowiącym element pomocniczy. Parametry remontowanej drogi dla rowerów DDR: - droga dla rowerów, dwukierunkowa. - prędkość projektowa 30 km/h, - długość: 10489,68 m - szerokość DDR 2,0 m, - szerokość pobocza gruntowego 0,25-1,5 m - spadek poprzeczny DDR – 2 % - nawierzchnia DDR – wodoprzepuszczalna nawierzchnia mineralna, - spadki podłużne zgodne z istniejącym pochyleniem. - odwodnienie powierzchniowe do rowów odparowujących. Opracowanie obejmuje wykonanie remontu drogi dla rowerów (DDR) o szerokości 2 m, obejmujący wykonanie warstwy ścieralnej z nawierzchni mineralnej, wodoprzepuszczalnej, naturalnie stabilizowanej typu HanseGrand Robust lub równoważnej. Nie przewiduje się zmian w przebiegu trasy ścieżki rowerowej. Warstwę ścieralną należy wykonać na wyprofilowanej, zagęszczonej i oczyszczonej warstwie tłucznia kamiennego stanowiącego podbudowę dla remontowanej nawierzchni ścieżki rowerowej. Na odcinku, gdzie występuje nawierzchnia gruntowa należy wykonać korytowanie i profilowanie podłoża wraz z zagęszczeniem, następnie wykonać warstwę podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 o grubości 15 cm oraz warstwę ścieralną z wodoprzepuszczalnego materiału mineralnego typu Hansegrand Robust lub równoważnej. Należy utwardzić place przy zadaszeniach zgodnie z rysunkami. Odtworzenie poboczy, rowów i karp, a także karczowanie krzewów należy ująć w ofercie. Zostały one umieszczone jako pozycje nr 2 i 5 przedmiaru robót. Podbudowa ścieżki na odcinku określonym rysunkiem nr D-1.1, D-1.2 i D-1.3 do skrzyżowania z drogą dz. nr 680, została wyremontowana w 2018 r. i różni się od stanu istniejącego ujętego w projekcie. Nowa podbudowa została wykonana z materiałów. Odtworzenie korpusu nasypu kolejowego nastąpiła z zachowaniem następujących warunków: a) korpus nasypu dogęścić do $WL \geq 0,98$, b) grubość warstwy kruszywa łamanego #0,32 mm winna wynosić ≥ 20 cm, c) odpowiednio wyprowadzono i dogęszczono nawierzchnię z kruszywa w sposób umożliwiający

odpowiednie odwodnienie powierzchniowe wraz z zapewnieniem właściwej nośności. Wykonane prace przedstawiono na fotografii stanowiącej załącznik nr 1A do SIWZ. Parametry równoważności materiału mineralnego typu Hansegrand Robust, nawierzchnia musi zostać wykonana z materiałów o parametrach nie gorszych niż: Materiały do wykonania warstwy nawierzchni: Opis produktu: Nawierzchnia jest przeznaczona dla ścieżek rowerowych oraz placów przeznaczonych dla ruchu pieszego i rowerowego. Składniki: Nawierzchnia składa się z czystego materiału budowlanego z wysokogatunkowych surowców, takich jak; łupki wysokogórskie, specjalny wiążący żwir i kamień naturalny. Nawierzchnia jest całkowicie przyjazna dla środowiska i podlega ustawicznej kontroli jakości. Właściwości: Nawierzchnia nie kruszy i nie pyli się, jest odporny na działanie zewnętrznych warunków atmosferycznych oraz łatwy w obróbce. Posiada wysoką odporność na ciężar, ścieranie i jest nie brudzący. Nawierzchnia nadaje się na powierzchnie przeznaczone dla wózków inwalidzkich. Dane techniczne: Nawierzchnia posiada grubość ziarna od 0 do 11 mm, waga wynosi 2,00 tony/m³. Wymagania ogólne dotyczące materiałów Właściwości/parametr Jedn. miary Wartość faktyczna Wartość wymagana wg DIN 18 035-5 Rozkład wielkości ziaren M-% - - Rodzaj kamienia kamień naturalny Kolor beżowy Postać ziaren łamane Powierzchnia szorstka Gęstość wg metody Proctora (PPR) g/cm³ 2,014 Optymalna zawartość wody (wPR) % 11,5 Przepuszczalność wody „k” cm/s 5,5 x 10⁻⁴ 1,0 x 10⁻⁴ Wytrzymałość powierzchni na ścinanie kN/m² 51,4 50,0 Określenie przepuszczalności wody (metoda badania wg DIN 18 035-5, rozdział 5.3.2, załącznik 3): Wyniki doświadczeń (cm/s) Średnia z 9 pomiarów Kw = 14,0 x 10⁻⁴ Wymóg Kw ≥ 1,0 x 10⁻⁴ Określenie wytrzymałości powierzchni na ścinanie (metoda badania wg DIN 18 035-5, rozdział 5.2.3): Wartości zmierzone (kN/m²) Średnia z 3 pomiarów tS = 51,4 Wymóg tS ≥ 50,0 Szczegółowy zakres robót określa: - projekt budowlany, branży drogowej stanowiący załącznik nr 1 do SIWZ, wraz z fotografią stanowiącą załącznik nr 1A do SIWZ - specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót branży drogowej stanowiące załącznik nr 2 do SIWZ, - przedmiar robót, stanowiący załącznik nr 3 do SIWZ, - zgłoszenie robót niewymagających pozwolenia na budowę, stanowiący załącznik nr 4 do SIWZ, W/w załączniki stanowią integralną część SIWZ. Wykonawca zobowiązany jest wykonać w ramach przedmiotu zamówienia powykonawczą Inwentaryzację geodezyjną wraz z mapą zasadniczą. Ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia występują nazwy konkretnych elementów, wyrobów lub określenia

(parametry techniczne) sugerujące wyroby, elementy konkretnych firm, producentów, Wykonawca winien uznać, iż podano produkty przykładowe, a Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania elementów, wyrobów, materiałów równoważnych o właściwościach, parametrach technicznych nie gorszych niż przyjęto w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia.