



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 3 grudnia 2015 r.

Poz. 4967

### UCHWAŁA NR VIII/83/15 RADY MIEJSKIEJ W STEPNICY

z dnia 27 listopada 2015 r.

#### w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2016

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. 2015 r., poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. 2014 r., poz. 849, zm. z 2015 r. poz. 528 i 774) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się stawki podatku od środków transportowych na rok 2016:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie **469 zł**;

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **729 zł**;

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **990 zł**;

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	781 zł	885 zł
13	14	885 zł	990 zł
14	15	990 zł	1093 zł
15		1093 zł	1414 zł
Trzy osie			
12	17	990 zł	1093 zł
17	19	1093 zł	1198 zł
19	21	1198 zł	1302 zł
21	23	1302 zł	1406 zł
23	25	1406 zł	1786 zł
25		1510 zł	1786 zł
Cztery osie i więcej			
12	25	1198 zł	1406 zł
25	27	1406 zł	1614 zł
27	29	1614 zł	1926 zł
29	31	1850 zł	2718 zł
31		2031 zł	2718 zł

- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton **990 zł**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	990 zł	1093 zł
18	25	1198 zł	1302 zł
25	31	1406 zł	1510 zł
31		1588 zł	2159 zł
Trzy osie i więcej			
12	40	1614 zł	1924 zł
40		2135 zł	2822 zł

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton: **833 zł**;
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	761 zł	864 zł
18	25	813 zł	916 zł
25		864 zł	968 zł
Dwie osie			
12	28	813 zł	916 zł
28	33	916 zł	1021 zł
33	38	1021 zł	1487 zł
38		1333 zł	1931 zł
Trzy osie i więcej			
12	38	916 zł	1109 zł
38		1125 zł	1476 zł

- 7) Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - **1 198 zł**;
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - **1 666 zł**;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Stepnica.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Stepnicy

**Ryszard Ławicki**