

Zarządzenie Nr 56/2017
Burmistrza Miasta i Gminy Stepnica
z dnia 30 sierpnia 2017r.

w sprawie wprowadzenia do stosowania „Planu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń dla wód portowych zarządzanych przez Gminę Stepnica”

Na podstawie par. 15 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2002r. w sprawie organizacji i sposobu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu (Dz.U. z 2015, poz. 358) oraz zgodnie z wydaną przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie decyzją z dnia 18 sierpnia 2017 r., znak OŚ-I-500/4/15/17, zatwierdzającą "Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń dla wód portowych zarządzanych przez Gminę Stepnica", zarządza się, co następuje:

§1. Wprowadza się „Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń dla wód portowych zarządzanych przez Gminę Stepnica”, stanowiący załącznik do Zarządzenia oraz zatwierdzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie decyzją z dnia 18 sierpnia 2017 r., znak OŚ-I-500/4/15/17 do stosowania, jednocześnie zobowiązuje się do zapoznania i realizacji według zawartych w nim procedur niniejsze osoby funkcyjne: Zastępcę Burmistrza, Sekretarz Miasta i Gminy, pracowników Referatu Architektury i Ochrony Środowiska, Komendanta Straży Miejskiej, Głównego Specjalistę ds. Obrony Cywilnej i Bezpieczeństwa Publicznego, Gminnego Komendanta Ochotniczej Straży Pożarnej.

§2. Zobowiązuje się kierownika Referatu Architektury i Ochrony Środowiska do poinformowania użytkowników portu (tu spółki działające na terenie portu - rybacy, odbiorcy odpadów, wykonawcy prac remontowych, stali użytkownicy) o konieczności stosowania procedur zawartych w planie.

§3. Traci moc Zarządzenie Wójta Gminy Stepnica Nr 52/2012 z dnia 21 listopada 2012 r.

§4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY STEPNICA

mgr *Andrzej Wyganowski*

Gmina Stepnica
ul. T. Kościuszki 4
72-112 Stepnica



Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń dla wód portowych zarządzanych przez Gminę Stepnica



Sporządziła: Marlena Smolarek

Zatwierdził:.....

Maj 2017

Spis treści

1. Informacje ogólne. Charakterystyka obszaru objętego planem	3
2. Opis działalności prowadzonej na obszarze objętym planem	5
2.1. Parametry portu	5
2.2. Opis funkcjonalny nabrzeży.....	6
3. Identyfikacja obowiązujących przepisów prawa	7
4. Identyfikacja i ocena ryzyka na obszarach objętych planem	8
4.1. Identyfikacja zagrożeń oraz źródeł zanieczyszczeń	8
5. Organizacja powiadamiania i reagowania na wypadek zagrożeń na obszarach objętych planem	15
5.1. Procedura powiadamiania i alarmowania na wypadek zagrożeń	16
5.2. Opis sposobu prowadzenia działań, polegających na zwalczaniu zagrożeń i zanieczyszczeń na obszarze objętym planem.....	17
5.3. Opis zadań jednostek biorących udział w akcji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na obszarach objętych planem	18
5.4. Obowiązki i odpowiedzialności użytkowników obszarów objętych planem.	19
5.5. Postępowanie z odpadami powstałymi w wyniku prowadzenia akcji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na obszarze objętym planem	20
6. Informacje dotyczące aktualizacji planu, określenie planu ćwiczeń i szkoleń przygotowujących do zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na obszarze objętym planem	20

1. Informacje ogólne. Charakterystyka obszaru objętego planem

Obszar objęty niniejszym planem zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń stanowi morski port w Stepnicy oraz Kanał Młyński w Stepnicy, będący własnością Gminy Stepnicy, który jednocześnie jest podmiotem zarządzającym portem. W zakresie administracji morskiej port w Stepnicy podlega pod Urząd Morski w Szczecinie. Łączna powierzchnia portu wynosi 8.410 m².

Port (53°38,9'N, 014°37,2') położony jest na wschodnim brzegu Zatoki Stepnickiej, części Roztoki Odrzańskiej, będącej Zatoką Zalewu Szczecińskiego. Port jest częścią wsi Stepnica, położonej w woj. zachodniopomorskim, w powiecie goleniowskim. W odległości ok. 18 km od portu znajduje się droga krajowa nr 3. Odległość portu do toru wodnego Świnoujście –Szczecin wynosi ok. 3,5 km. Port w Stepnicy posiada bezpośrednie połączenia z portami w:

- a. Szczecinie (odległość 28 km),
- b. Świnoujściu (odległość 45 km),
- c. Trzebieży (odległość 8 km),
- d. Policach (odległość 7-9 km),
- e. Nowym Warpnie (odległość 33 km).

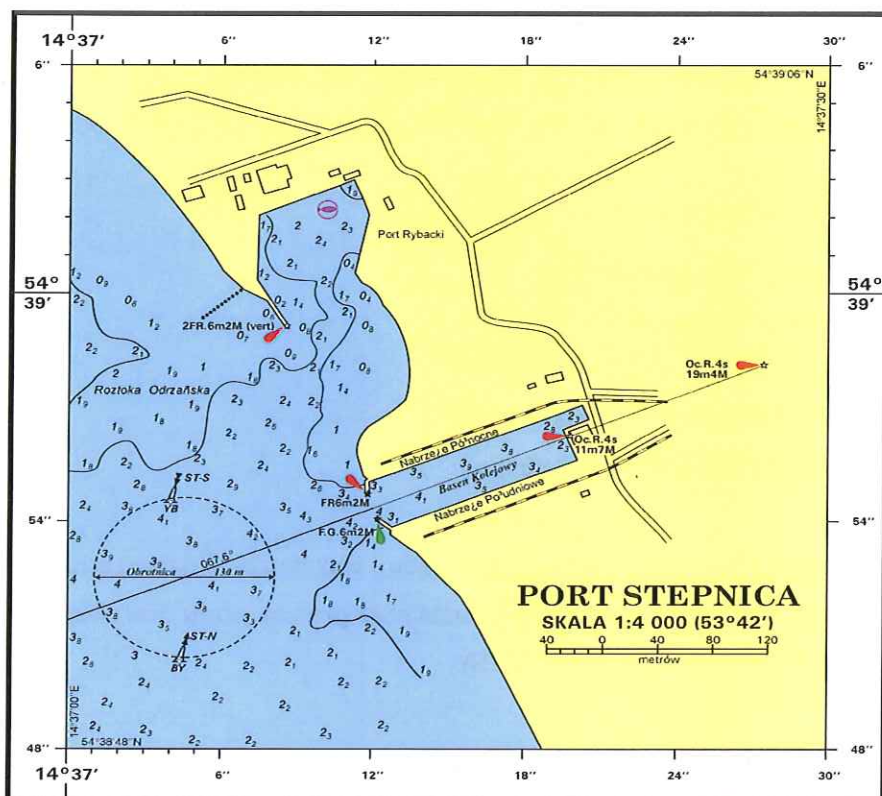
Zakres terytorialny portu od strony lądu wyznacza Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2011r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Stepnicy od strony lądu (Dz.U. z 2011 nr 216 poz. 1279).

Zakres niniejszego planu od strony wody wyznaczają:

- a) **Podejście północne** – prowadzące od pławy „ST” znajdującej się na torze wodnym Świnoujście – Szczecin do pary pław „ST – 1” i „ST – 2”.
- b) **Podejście południowe** – prowadzące od stawy „24” znajdującej się na Zakręcie Mańkowskim toru wodnego Świnoujście – Szczecin.
- c) **Obrotnica** o średnicy 130 m i głębokości ok. 3,5 – 4,0 m znajdująca się w odległości 140 m od głowic wejściowych portu. Oznakowana jest pławami kardynalnymi: północną i południową, zdejmowanymi na zimę.

Zasięg terytorialny opracowania obejmuje wody basenów portowych oraz przylegające do nabrzeży wymienionych w tabeli nr 1 w rozdziale 2 niniejszego planu.

Zarządca portu oraz jednostki wyznaczone niniejszym planem do udziału w akcji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń, współpracują także z jednostkami krajowymi podczas zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na akwenach nie objętych planem, jednak znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie portu, oraz których zanieczyszczenie stanowić może potencjalne źródło powstania ryzyka zanieczyszczenia terenów objętych niniejszym planem.



Ryc. 1 Mapa nawigacyjna wejścia do portu Stepnica.
 Źródło: Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej w Gdyni.

2. Opis działalności prowadzonej na obszarze objętym planem

2.1. Parametry portu

Aktualnie do portu w Stepnicy, zgodnie z decyzją Urzędu Morskiego w Szczecinie, mogą zawijać jednostki o głębokości zanurzenia do 3,50 m na torze podejściowym od stawy nr 24 do Basenu Kolejowego, natomiast na podejściu od pławy „ST”- 2,5 m i długości statku 115 m oraz szerokości 13,5 m. Ponadto barki o długości całkowitej 96 m oraz szerokości 9,5 m. Maksymalna długość zestawów pchanych mogących zawijać do portu w Stepnicy to 125 m oraz maksymalna szerokość 9,5 m.

Dane techniczne portu:

- obrotnica przed wejściem do portu: 130 m;
- szerokość wejścia pomiędzy główkami falochronu: 18,5 m;
- szerokość kolejowego basenu portowego: 40 m.

Tab. 1 Orientacyjna długość nabrzeży i głębokości przy nich.

Nazwa nabrzeża	Długość nabrzeża/kanalu	Głębokość przy nabrzeżu
Basen Kolejowy:		
Nabrzeże Północne	165 m	4,5 m
Nabrzeże Czołowe	40 m	4,5 m
Nabrzeże Południowe	144 m	4,5 m
Basen Rybacki:		
Nabrzeże Przeładunkowe	105 m	0,9 – 1,9 m
Nabrzeże postojowe	48 m	
Kanał Młyński (Żeglarski, Sportowy)	780 m	2,5 m

Port posiada wejście pomiędzy dwoma falochronami tworzącymi basen o wymiarach 165m na 40m oraz głębokości powyżej 4,5m.

2.2. Opis funkcjonalny nabrzeży

W granicach morskiego portu Stepnica wyodrębnić można dwa rejony funkcjonalne: **Basen Kolejowy**, gdzie odbywają się przeładunki ładunków masowych i **Basen Rybacki**, gdzie znajdują się miejsca postojowe dla łodzi rybackich i kilku jachtów, oraz przystań żeglarska, która może obsługiwać jednocześnie około 40 jednostek sportowo-żeglarskich.

Najbardziej wysunięty na północ **Kanał Młyński** stanowi przystań żeglarską, mogącą przyjąć do 300 jednostek

Część przeładunkową portu w Stepnicy stanowi Basen Kolejowy. Na **Nabrzeżu Południowym oraz Północnym** w Basenie Kolejowym odbywają się operacje przeładunku ładunków sypkich, takich jak ziarna, kruszywo oraz ładunków drobnicowych i wielkogabarytowych. Nabrzeże wyposażone jest w ruchome dźwigi oraz w transporter do przeładunku ładunków sypkich. Przeładunki odbywają się całodobowo. Wielkość magazynowa nabrzeża to magazyn typu elewator – płaski o pojemności 17 tys. ton, a także otwarte pola magazynowe o powierzchni 6500 m². W porcie poza przeładunkami można prowadzić również żeglugę pasażerską.

Na Nabrzeżu Północnym znajdują się kontenery biurowo-socjalne oraz Bosmanat Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Na Nabrzeżu Czołowym znajduje się stanowisko do przeładunków typu ro-ro oraz stacja paliw do tankowania jednostek sportowo-żeglarskich.

W basenie Rybackim obecnie pracuje cumuje 10 łodzi należących do Spółki „Rybak”. Cumują przy nim jednostki rybackie, oraz jednostki sportowo-żeglarskie w przystani żeglarskiej. Do wiodących funkcji w Basenie Rybackim należy rybołówstwo zalewowe.

Układ transportowy sprzyja rozwojowi transportu intermodalnego i multimodalnego w regionie.

O 2008 roku Gmina Stepnica przeprowadziła szereg inwestycji mających na celu zwiększenie wykorzystania potencjału portu morskiego w Stepnicy.

W Basenie Rybackim wykonano:

- remont pomieszczeń socjalnych i biurowych,
- zakupiono wytwornicę lodu,
- wybudowano 12 boksów rybackich,
- wykonano gruntowny remont nabrzeża wyladunkowo-postojowego,
- wykonano remont wyciągarki do łodzi rybackich,
- wykonano remont slipu do wodowania jednostek pływających,
- pogłębiono basen portowy do głębokości 2,5 m,
- wykonano gruntowny remont falochronu osłonowego.

Ponadto w przedmiotowym basenie wybudowano przystań sportowo-żeglarską w konstrukcji pomostów pływających, w której może stacjonować nawet 40 jednostek pływających. Przystań posiada również własny slip do wodowania jednostek. Ponadto na przystani wybudowany został budynek Bosmanatu, w którym znajduje się w pełni wyposażone zaplecze sanitarne dla żeglarzy.

W Basenie Kolejowym natomiast:

- wykonano gruntowny remont nabrzeży wraz z wymianą ścianki szczelnej,
- wyremontowano nabrzeże wraz z modernizacją stanowisk przeładunkowych,
- wybudowano rampę do przeładunków w relacji ro-ro,
- dokonano gruntownej modernizacji świateł nawigacyjnych na główkach wejściowych do portu,
- pogłębiono basen portowy do głębokości 4,5 m,
- wykonano modernizację oświetlenia i instalacji elektrycznej na nabrzeżach portowych,
- wybudowano stację paliw wraz z dystrybucją paliwa dla jednostek pływających,
- wykonano nowe ogrodzenie terenu portu.

3. Identyfikacja obowiązujących przepisów prawa

Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń dla wód potowych zarządzanych przez Gminę Stepnica został opracowany na podstawie następujących przepisów prawa:

- Ustawa z dnia 16 marca 1995r. *o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki* (Dz.U. z 2015, poz. 434),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2002r. *w sprawie organizacji i sposobu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu* (Dz.U. z 2015, poz. 358),
- *Prawo ochrony środowiska* z dnia 27 kwietnia 2001r. (Dz.U. z 2017, poz. 519),
- Ustawa z dnia 20 grudnia 2006r. *o portach i przystaniach morskich* (Dz.U. z 2010 nr 33, poz. 179),
- Zarządzenie nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2014 r. ze zm. *„Przepisy portowe”*,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2011r. *w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Stepnicy od strony lądu* (Dz.U. z 2011 nr 216 poz. 1279),

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lutego 2011r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz.U. z 2011r. nr 46 poz. 239),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U. z 2013 poz. 21).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 grudnia 2016 r. w sprawie nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach (Dz. U. 2017r. poz. 118)

Ponadto plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń dla wód potowych zarządzanych przez Gminę Stepnica został opracowany na podstawie i w zgodności z *Krajowym Planem zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska morskiego*, autorstwa Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (Gdynia 2005). Niniejszy plan jest planem lokalnym i stanowi element krajowego systemu przeciwdziałania zagrożeniom i zanieczyszczeniom na morzu.

4. Identyfikacja i ocena ryzyka na obszarach objętych planem

4.1. Identyfikacja zagrożeń oraz źródeł zanieczyszczeń

Ze względu na normalne warunki pracy portu, polegające na świadczeniu usług związanych z przeładunkami towarów sypkich, działalności rybackiej oraz eksploatacji instalacji znajdującej się na terenie portu, w warunkach tych nie występuje ryzyko zanieczyszczenia wód portowych. Ryzyko to może pojawić się w przypadku awarii instalacji przeładunkowych, awarii jednostek, prac remontowych i konserwacyjnych, awarii podczas odbioru odpadów ze statków jak i kolizji jednostek w czasie manewrów cumowania – z lądem lub w warunkach niedostatecznej widoczności lub błędu ludzkiego – kolizji dwóch lub więcej jednostek. Może również dojść do nieprawidłowości w procesie bunkrowania jednostek, w wyniku których prawdopodobne jest zanieczyszczenie akwenów portowych. Bierze się również pod uwagę możliwość dokonania przez osoby trzecie świadomego, nielegalnego zrzutu substancji zanieczyszczających do wód portowych oraz napłynięcia z prądem rzeczny do portu zanieczyszczeń powstałych w znacznym oddaleniu od portu.

Wyróżnia się następujące typy zanieczyszczeń:

4.1.1. Zanieczyszczenia wód portowych substancjami ropopochodnymi

Substancje ropopochodne to substancje lżejsze od wody. Tworzą na powierzchni wody warstwę cienkiego filmu olejowego. W dużych ilościach możliwa jest obecność par, które podobnie jak sama ciecz są wysoce łatwopalne, zatem w obecności źródła zapłonu możliwe jest powstanie pożaru. W skrajnych wypadkach awarii jednostek może dojść do wybuchu, jednak jest to mało prawdopodobne.

W celu prawidłowego postępowania z substancją zanieczyszczającą podczas jej usuwania pomocne są karty charakterystyk substancji niebezpiecznych. W przypadku zanieczyszczeń tego typu, istotnym jest aby akcję zwalczania zanieczyszczeń podjąć **możliwie jak najszybciej**, gdyż substancje ropopochodne i ich opary mogą powodować zagrożenie zdrowia ludzkiego, zagrożenie wybuchem i pożarem, a także niekorzystne zmiany w środowisku wodnym.

Do potencjalnych źródeł zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi w porcie Stepnica zalicza się:

- **Jednostki rybackie**

W porcie Rybackim stacjonuje i regularnie codziennie wypływa na połowy 10 łodzi rybackich. Pojemność zbiornika paliwa jednostek wynosi od ok. 50 do 90 l. Łodzie motorowe napędzane są olejem napędowym. Napełnianie zbiornika paliwa odbywa się w porcie, podczas cumowania jednostek. Możliwe jest również zanieczyszczenie akwenów niewielkimi ilościami olejów smarnych.

Możliwym źródłem rozlewów mogą być tu przede wszystkim: nieumyślny rozlew paliwa do wód portowych podczas napełniania zbiornika paliwa, będący efektem nieuwagi użytkownika, awaria jednostki polegająca na uszkodzeniu zbiornika paliwa lub zły stan techniczny zbiornika paliwa, powodujący wyciek substancji ropopochodnych do wód akwenów portowych, kolizja jednostki z nabrzeżem, jednostek ze sobą lub inne wypadki powodujące poważne uszkodzenie jednostek, a także zatonięcie jednostki.

- **Jachty oraz inne jednostki turystyczne i rekreacyjne o napędzie silnikowym**

Na przystani im. Kpt. Roberta Hilgendorfa w basenie Rybackim stacjonuje jednocześnie kilka jachtów, jednocześnie może w niej stacjonować ok. 40 jednostek. Jednostki turystyczno-rekreacyjne stacjonują również w Kanale Młyńskim. Jachty o silniku dwusuwowym stosują benzynę bezołowiową Pb 95 i 98 z domieszką 100g oleju napędowego na każde 10 litrów paliwa, natomiast jachty o silniku diesel stosują olej

napędowy. Szacowana maksymalna pojemność zbiornika paliwa jednostek to około 400 l. Napełnianie zbiornika paliwa, jeśli ma miejsce na terenie portu, odbywa się w wyznaczonym do tego miejscu na Nabrzeżu Czołowym. Możliwe źródła rozlewów substancji ropopochodnych do wód akwenów portowych są takie jak w przypadku jednostek rybackich. Ponadto istnieje możliwość powstania rozlewów wód zanieczyszczonych olejem lub smarami na skutek rozszczelnienia lub uszkodzenia wanienek ściekowych zabezpieczających silniki na tych jednostkach. Na drobne rozlewy powstałe w rejonie Kanału Młyńskiego reaguje natychmiast OSP w Stepnicy w porozumieniu z PSP w Goleniowie.

- **Jednostki handlowe**

Ze względu na możliwości przyjęcia statków o określonych parametrach, zakłada się, iż maksymalna pojemność zbiornika paliwowego większości jednostek handlowych przypluwających do portu w Stepnicy mieści się w zakresie 700-2000 m³. Typy paliwa, w które zaopatrywane są te jednostki to: MGO (Marine Gas Oil – olej żeglugowy), który jest barwioną wersją oleju napędowego, LSDO (Low Sulphur Distilate Oil – paliwo żeglugowe niskosiarkowe), HSDO (High Sulphur Distilate Oil – paliwo żeglugowe wysokosiarkowe), a także mieszanina MGO i LSDO. Ponadto jednostki te mogą być zaopatrzone w zbiorniki o różnych pojemnościach na zaolejone wody zęzowe, odpady olejowe, oleje hydrauliczne i smarne, w zależności od zapotrzebowania danej jednostki handlowej.

- **Odbiór odpadów ze statków**

W porcie Stepnica urządzenia do odbioru odpadów ze statków zlokalizowane są przy nabrzeżu w basenie Przeładunkowym i Rybackim. Zbiornik na odpady olejowe oraz zaolejone odpady stałe o pojemności 2500 l obsługiwany jest przez firmę zewnętrzną. Niedopuszczalne są żadne wycieki podczas procedury transportu i przelewania odpadów, jednak należy uwzględnić potencjalną sytuację awaryjną oraz błąd ludzki jako czynniki ryzyka powstania rozlewu substancji ropopochodnych.

- **Lądowe źródła zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi**

W związku z obecnością infrastruktury portowej w obrębie obu basenów należy wziąć pod uwagę możliwość powstania awarii instalacji/obiektów/zbiorników znajdujących się na nabrzeżach, w wyniku której nastąpi wyciek substancji ropopochodnych do wód akwenów portowych. W obrębie Basenu Rybackiego potencjalnymi źródłami zanieczyszczeń pochodzących z lądu są: możliwość rozszczelnienia zbiorników odpadów olejowych w porcie na skutek awarii lub nieumyślnego i umyślnego uszkodzenia zbiornika, niezamierzony bądź

zamierzony rozlew z kanistrów paliwowych, nielegalny zrzut substancji ropopochodnych do wód akwenów portowych.

W obrębie Basenu Kolejowego potencjalnymi źródłami zanieczyszczeń pochodzących z lądu są, poza wyżej wymienionymi, także awaria lub uszkodzenie urządzeń przeładunkowych (dźwigów) w porcie, awaria instalacji lub sieci kanalizacyjnej i urządzeń podczyszczających (separatory koalescencyjne) w obrębie stacji benzynowej zlokalizowanej w pobliżu Basenu Kolejowego i przedostanie się substancji ropopochodnych do wód akwenów portowych.

- **Bunkrowanie jednostek**

Ze względu na możliwość użytkowania stacji benzynowej położonej w obrębie Basenu Kolejowego przez jednostki pływające, istnieje ryzyko powstania rozlewów substancji ropopochodnych podczas napełniania zbiorników jednostek paliwem, rozszczelnienia złączy dystrybutorów, rozszczelnienia zbiorników naziemnych lub napełniania tych zbiorników. Maksymalna wielkość rozlewu powstałego w wyniku uszkodzenia wymienionych zbiorników paliwowych wynosi 90 m³, w tym 60m³ stanowi zbiornik na olej napędowy a 30 m³ zbiornik na benzynę bezołowiową. Stacja, zgodnie z obowiązującymi wymaganiami, wyposażona jest w zestaw szybkiego reagowania na rozlewy w postaci sorbentów uzupełnianych na bieżąco. Ponadto do dyspozycji jest zapora przeciwolejowa udostępniana przez Burmistrza Miasta i Gminy lub Głównego Specjalistę ds. Obrony Cywilnej i Bezpieczeństwa Publicznego w przypadku powiadomienia o zaistniałym zanieczyszczeniu.

- **Zanieczyszczenia niezidentyfikowanego pochodzenia**

Są to zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi napływające z prądem wody. Mogą powstać na skutek sytuacji opisanych powyżej, jednak w oddaleniu od obszaru objętego planem na tyle, że trudno jest określić przyczynę ich powstania. Największym zagrożeniem tego typu może być duży rozlew na torze wodnym do/ ze Szczecina.

4.1.1.1. Kwalifikacja rozmiarów zagrożeń i zanieczyszczeń

W kategorii zanieczyszczeń, spowodowanych przez uwolnienie substancji ropopochodnych do wód akwenów portowych, wyróżniamy obszary oddziaływania zanieczyszczeń, a w zależności od nich należy podjąć stosowne działania w celu ich usunięcia.

Rozlewy substancji ropopochodnych, możliwe do zwalczenia i usunięcia środkami własnymi sprawcy zanieczyszczenia, pod nadzorem zarządzającego portem lub użytkownika nabrzeża, przy pomocy lokalnych jednostek wsparcia a także firm specjalistycznych, zalicza się do **rozlewów małych** (do ok. 500l). Są to najczęstsze typy rozlewów, ich wielkość zamyka się w granicach portu. Rozlewy takie spowodowane są najczęściej drobnymi awariami lub nieumyślnym rozlewem substancji ropopochodnych do wód, będącym wynikiem braku należytej ostrożności podczas bunkrowania w porcie. Postępowanie w przypadku pojawienia się takiego rozlewu opisano w punkcie 4.1.1.2. planu.

Do rozlewów średniej wielkości (od. ok. 500 do ok. 5000 l) zalicza się rozlewy, których skala przekracza możliwości do zwalczenia i usunięcia środkami będącymi w posiadaniu sprawcy zanieczyszczenia, użytkownika nabrzeża, podmiotu zarządzającego portem, a także lokalnych jednostek wsparcia. Rozmiar tych rozlewów stwarzać może ryzyko wydostania się substancji ropopochodnych poza granice wejścia do portu, co stwarza dodatkowe problemy w ich usunięciu z powodu prądów wód występujących poza wejściem do portu. Rozlewy takie mogą być wynikiem awarii większych jednostek, kolizji jednostek ze sobą lub z nabrzeżem, a także większych awarii instalacji portowych wchodzących w skład infrastruktury portowej. Zwalczanie takich rozlewów wymaga interwencji sił Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa.

Do rozlewów dużych (powyżej 5000l) zaliczyć można rozlewy katastrofalne. Ze względu na charakterystykę portu Stepnica, nie ma możliwości, by geneza takiego rozlewu miała miejsce na terenie objętym niniejszym planem. Rozlewy takie powstać mogą jedynie w znacznym oddaleniu od portu Stepnica, jednak swoim zasięgiem mogą dotknąć obszar objęty planem.

W usuwanie takich rozlewów zaangażowane są organy administracji państwowej, zaś podmiot zarządzający portem może pełnić rolę wspomagającą na zasadach określanych przez podmioty koordynujące akcją. Rozlewy takie należą jednak do rzadkości i prawdopodobieństwo ich wystąpienia w granicach obszaru objętego planem jest znikome.

4.1.1.2. Usuwanie zanieczyszczeń ropopochodnych

Usuwanie zanieczyszczeń ropopochodnych polega na odcięciu źródła rozlewu i zebraniu go za pomocą odpowiednich zbieraczy olejowych/sorbentów/pomp i unieszkodliwieniu powstałego odpadu. W przypadku rozlewów średnich konieczne może być zabezpieczenie wejścia do portu poprzez użycie odpowiednich zapór uniemożliwiających

przedostanie się rozlewu do wód zewnętrznych. W zależności od rozmiaru zanieczyszczenia stosuje się różne typy zapór do odgradzenia plamy substancji ropopochodnych. Do małych rozlewów mogą być użyte zapory sorbentowe. Większe rozlewy wymagają zapór płótkowych lub parkanowych. Podmiot odbierający powstałe odpady w celu ich unieszkodliwienia musi posiadać wymaganą w art. 25 ust. 2 ustawy o odpadach decyzję na odbiór, transport (jeśli dotyczy) i zagospodarowanie powstałych odpadów. Koszty przeprowadzenia akcji usuwania zanieczyszczeń, zgodnie z ustawą o odpadach i przepisami portowymi, ponosi sprawca zanieczyszczenia. W przypadku braku możliwości zidentyfikowania sprawcy, zanieczyszczenia usuwane są na koszt Skarbu Państwa.

4.1.2. Zanieczyszczenia substancjami innymi niż ropopochodne

W porcie Stepnica poza rozlewami substancji ropopochodnych mogą pojawić się również następujące zagrożenia i zanieczyszczenia:

Substancjami niebezpiecznymi:

- Farby, emulsje, detergenty, w tym farby i emulsje o składzie chloro - kauczukowym – wykorzystywane w pracach remontowych i renowacyjnych zarówno jednostek jak i przebudowy nabrzeży i infrastruktury portowej, Zanieczyszczenia te mogą powstać głównie na skutek braku należytej ostrożności ze strony sprawców zanieczyszczenia, wykonujących naprawy i prace konserwacyjne w obrębie akwenów portowych przy jednoczesnym braku zastosowania odpowiednich zabezpieczeń.
- Asfalt i produkty bitumiczne – używane podczas remontów i renowacji oraz przebudowy nabrzeży. Zanieczyszczenie nimi to również najczęściej wynik błędu ludzkiego i efekt nie zastosowania odpowiednich zabezpieczeń. W warunkach normalnej pracy portu zanieczyszczenie to jest mało prawdopodobne, gdyż materiał używany jest głównie podczas prac budowlanych i remontowych nabrzeża.
- Butle z gazem, stanowiące wyposażenie jednostek turystyczno – rekreacyjnych – mogą stwarzać ryzyko wybuchu. Butle będące na wyposażeniu jachtów mogą mieć różne pojemności. Ryzyko stworzenia zagrożenia jest w tym przypadku bardzo mało prawdopodobne i może pojawić się na skutek nieprawidłowego użytkowania butli lub jej uszkodzenia.
- Ciecz akumulatorowa – akumulatory stanowią wyposażenie niemal wszystkich jednostek. Kwas może wydostać się do środowiska na skutek zniszczenia akumulatora lub nielegalnego pozbycia się zawartości starego akumulatora do wód.

Zagrozenie to również zalicza się do mało prawdopodobnych, gdyż fizyczne uszkodzenie akumulatora jest utrudnione ze względu na zabezpieczenia stosowane przez producentów.

- Chemikalia – substancje chemiczne w postaci środków czyszczących, detergentów i innych, znajdujące się na statku w czasie jego przebywania w porcie.

Substancjami innymi niż niebezpieczne:

- Odpady stałe – ścinki drewna, metali i innych materiałów powstające w wyniku prac remontowych przy nabrzeżach.
- Odpady ładunkowe – ładunek sypki, nie zaliczany do substancji niebezpiecznych (drobnica, kruszywo, piasek), dostające się do akwenów podczas prowadzenia prac przeładunkowych, zwłaszcza prowadzonych bez użycia odpowiednich zabezpieczeń, takich jak plandeki, rękawy, rynny, sita przeciwpyłowe itp., również w wyniku podtopienia terenów składowych na skutek podwyższonego stanu wód. Maksymalna wielkość ładunku mogącego dostać się do wody w wyniku podtopienia uzależniona jest od ilości składowanego towaru w porcie. Przybliżone wielkości przeładunków podane zostały w punkcie 2.2. niniejszego planu.
- Odpady stałe stanowiące część wyposażenia jednostki, powstałe na skutek awarii lub uszkodzenia jednostki, odpady pochodzące z ładunku lub urządzeń przeładunkowych na skutek uszkodzeń, także odpady nielegalnie wrzucone do wody. Mogą one stanowić również przeszkodę nawigacyjną.
- Odpady stałe odbierane ze statków. Na skutek nieprawidłowości w odbiorze odpadów ze statków istnieje możliwość niezamierzonego zrzutu odpadów powstających na statkach do wód portowych.
- Ścieki sanitarne – pochodzące ze statków lub z kanalizacji sanitarnej w obrębie portu, pochodzić mogą z nielegalnego zrzutu lub uszkodzenia urządzeń sanitarnych w obrębie portu lub na statkach.
- Ciekłe materiały budowlane (cement) - używany podczas remontów i renowacji oraz przebudowy nabrzeża. Mogą dostać się do akwenów portowych na skutek błędu ludzkiego i braku należytej staranności podczas prowadzenia prac remontowych i konserwacyjnych w obrębie portu.

W przypadku tego typu zanieczyszczeń, zgodnie z przepisami portowymi, do ich usunięcia zobowiązany jest sprawca zanieczyszczenia bądź użytkownik portu na własny koszt. Zabrania się stosowania środków innych niż mechaniczne do usuwania zanieczyszczeń z powierzchni wód portowych.

W przypadku konieczności zastosowania środków innych niż mechaniczne do usuwania zanieczyszczeń, każdorazowo wymagana jest zgoda Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

O powstałym zanieczyszczeniu, w dni powszednie w godzinach 7:00 - 15:00 należy powiadomić Bosmana Portu, który następnie powiadamia Kapitana Portu w Trzebieży. Zgłoszenie o zanieczyszczeniu poza wymienionymi godzinami oraz w dni wolne od pracy przyjmuje bezpośrednio Kapitan Portu w Trzebieży.

Kapitan Portu w Trzebieży, w zależności od typu i rozmiaru zanieczyszczenia, podejmuje decyzję o konieczności powiadomienia lokalnych służb wsparcia lub firm specjalistycznych, w przypadku potrzeby zastosowania środków wspomagających akcję.

5. Organizacja powiadamiania i reagowania na wypadek zagrożeń na obszarach objętych planem

W przypadku zauważenia sytuacji mogącej spowodować zagrożenie lub zanieczyszczenie w porcie, a także w przypadku zauważenia zagrożenia lub zanieczyszczenia już zaistniałego, świadek zdarzenia lub użytkownik portu zobowiązany jest powiadomić odpowiednie służby zgodnie z planem powiadamiania zawartym w załączniku nr 5 do niniejszego planu.

W pierwszej kolejności należy powiadomić Bosmana Portu Stepnica, a poza godzinami urzędowania Bosmana - Kapitana Portu w Trzebieży, który jest inicjatorem i koordynatorem akcji. Dokonuje on oceny sytuacji, identyfikuje sprawcę zanieczyszczenia na podstawie informacji zebranych od świadków oraz własnych spostrzeżeń i w zależności od stopnia zanieczyszczenia lub zagrożenia powiadamia odpowiednie podmioty, a w szczególności Burmistrza Miasta i Gminy Stepnica, który wyznacza kierownika akcji. Kapitan Portu Trzebież przekazuje wszystkie informacje dotyczące zdarzenia Burmistrzowi Miasta i Gminy Stepnica oraz kierownikowi akcji.

Z uwagi na to, że w ramach zarządzania kryzysowego, za kierowanie działaniami związanymi z monitorowaniem, planowaniem, reagowaniem i usuwaniem skutków zagrożeń na terenie gminy, odpowiedzialny jest powołany przez Burmistrza pracownik Urzędu Miasta i Gminy

- **Główny Specjalista ds. Obrony Cywilnej i Bezpieczeństwa Publicznego**, może on zostać kierownikiem akcji w przypadku usuwania rozlewów małych, w ramach powierzonych mu obowiązków związanych ze zwalczaniem zagrożeń i zanieczyszczeń w porcie. Ze względu na środowiskowy charakter prowadzonej akcji, kierownikiem akcji może być również wyznaczony **pracownik Referatu Architektury i Ochrony Środowiska**,

Jest to uzasadnione zapisem §14 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie organizacji i sposobu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu, mówiącym, iż działania mające na celu zwalczanie zagrożeń i zanieczyszczeń na obszarach portowych podejmują **podmioty zarządzające portem**, a także z punktem 9.4. Krajowego Planu, zgodnie z którym na obszarze gminy wójt kieruje działaniami prowadzonymi w celu zapobieżenia skutkom klęski żywiołowej lub ich usunięcia.

W przypadku rozlewów większych lub w przypadku nieobecności wyżej wymienionych osób, kierownikiem akcji może zostać funkcjonariusz PSP w Goleniowie, biorący udział w akcji lub pracownik MSPiR. W tych przypadkach Urząd Miasta i Gminy Stepnica, jako podmiot zarządzający portem, musi zostać poinformowany o trybie i sposobie przeprowadzenia działań.

O zdarzeniu związanym z zanieczyszczeniem akwenów portowych i podjęciu działań należy poinformować Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, który może polecić prowadzenie tych działań MSPiR lub innej wyspecjalizowanej jednostce organizacyjnej.

W przypadku gdy zasięg zanieczyszczenia obejmuje również obszar lądowy, należy zawiadomić także Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska.

Do odpowiedzialności **kierownika akcji** należy:

- wyznaczenie dowódcy akcji na miejscu jej prowadzenia,
- opracowanie planu akcji, z uwzględnieniem przede wszystkim rodzaju i wielkości zanieczyszczenia, warunków meteorologicznych i hydrologicznych na miejscu akcji, niezbędnego czasu na dotarcie sił i środków na potrzeby przeprowadzenia akcji oraz ich dostępności,
- uruchamianie jednostek MSPiR na potrzeby akcji i współdziałanie z odpowiednimi służbami zgodnie z Krajowym Planem,
- podejmowanie decyzji o sposobie prowadzenia akcji na jej poszczególnych etapach oraz organizowanie akcji.

Do odpowiedzialności **dowódcy akcji** należy:

- bezpośrednie kierowanie działaniami jednostek skierowanych do zwalczania zagrożeń zgodnie z planem,
- bieżące informowanie kierownika o sytuacji i realizacji planu akcji.

5.1. Procedura powiadamiania i alarmowania na wypadek zagrożeń

Osoba powiadamiająca o zanieczyszczeniu, zobowiązana jest bezzwłocznie powiadomić o zdarzeniu Kapitana Portu Trzebież. Jeżeli osobą powiadamiającą jest sprawca

zanieczyszczenia lub kapitan statku, który spowodował zanieczyszczenie, powinien on w zgłoszeniu podać informacje, które dla Kapitana Portu Trzebież będą stanowić podstawę do oszacowania skali zagrożenia i wskazówkę do dalszego powiadamiania. Treść zgłoszenia powinna zawierać: informację o miejscu zdarzenia, o ile to możliwe – źródła lub sprawcy zanieczyszczenia, typ zanieczyszczenia (substancje ropopochodne/inne), rozmiar i lokalizację zanieczyszczenia (łąd, woda, mieszana), informację o zniszczeniach wynikłych w związku z wystąpieniem zanieczyszczenia, czy istnieje potencjalne zagrożenie zdrowia lub życia ludzkiego oraz dane osobowe i kontaktowe osoby zgłaszającej.

Działania należy prowadzić zgodnie z zasadą zachowania bezpieczeństwa zdrowia i życia ludzkiego, w dalszej kolejności należy zabezpieczyć źródło zanieczyszczeń aby zapobiec dalszemu przedostawaniu się ich do środowiska i następnie należy podjąć akcję usuwania skutków ich wystąpienia.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów *w sprawie organizacji i sposobu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu*, Kapitan jednostki, która spowodowała zanieczyszczenie zobowiązany jest do natychmiastowego podjęcia działań mających na celu zatrzymanie wypływu szkodliwej substancji do środowiska i ograniczenie rozmiaru zanieczyszczenia i jego rozprzestrzeniania się zaś armator takiej jednostki podejmuje działania minimalizujące skutki zanieczyszczenia środowiska morskiego, w szczególności przez usunięcie substancji powodującej zagrożenie i zanieczyszczenie. Koszty przeprowadzenia akcji zwalczania zanieczyszczeń ponosi sprawca zanieczyszczenia. W przypadku gdy nie udaje się tego ustalić, dochodzenie prowadzi Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie – gdy zanieczyszczenie pochodzi ze statku oraz Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska – gdy zanieczyszczenie pochodzi ze źródeł lądowych. W przypadku niemożliwości stwierdzenia sprawcy zanieczyszczenia, mimo przeprowadzonego dochodzenia, koszty prowadzenia akcji zwalczania zanieczyszczeń na akwenach portowych pokrywane są z budżetu państwa.

Schemat procedury powiadamiania w przypadku zagrożeń i zanieczyszczeń zawiera załącznik nr 5 do niniejszego planu.

5.2. Opis sposobu prowadzenia działań, polegających na zwalczaniu zagrożeń i zanieczyszczeń na obszarze objętym planem

Wykaz sił i środków oraz opis sposobu ich wykorzystania w akcji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na obszarze objętym planem zawiera załącznik nr 2 do niniejszego planu, wykaz ten obejmuje również działania w warunkach szczególnych takich jak zalodzenie, powódź, sztorm.

Ponadto w przypadku wystąpienia powodzi, sztormów prowadzi lub innych szczególnie trudnych warunków się działania również na lądzie. Działania te polegają głównie na zamknięciu kanałów burzowych, kanalizacji deszczowej w celu minimalizacji ryzyka przedostania się do niej rozlewów zanieczyszczeń. Ponadto w przypadku sztormu zabezpiecza się obszary rozlewiska w porcie za pomocą zapór parkanowych - przeciwolejewych, w celu ograniczenia przedostawania się zanieczyszczeń na obszary otwarte morskich wód, w tym przypadku Zalewu Szczecińskiego. Od strony lądu, w przypadku powodzi, zabezpiecza się obszary narażone na przedostanie się substancji ropopochodnych i innych zanieczyszczeń w głąb lądu przy pomocy rękawów przeciwpowodziowych oraz worków z piaskiem. Pozostałości zanieczyszczeń usuwa się mechanicznie zbierając do zbiorników szczelnych oraz chemicznie za pomocą sorbentu suchego.

W warunkach zimowych, również zalodzenia, niskie temperatury zmniejszają zagrożenie pożarowe i wybuchowe. Oleje i chemikalia zwiększając swą lepkość ograniczają tempo i obszar rozlewu, ograniczone zostaje parowanie substancji do atmosfery. Zmarznięta gleba utrudnia przenikanie zanieczyszczeń, w miejscach natomiast gdzie akwen pokryty jest litym warstwą lodu, nie ma możliwości przedostania się substancji ropopochodnych oraz chemikaliów do wody gdy rozstaną rozlane górami. Ogranicza to jednak, a nawet uniemożliwia wydostanie się na powierzchnię zamrożonego akwenu.

Śnieg natomiast może pełnić funkcję sorbentu. W celu utylizacji zanieczyszczeń, należy możliwie całą zanieczyszczoną masę zebrać i przewieźć, w przeznaczonych do tego zbiornikach, w miejsce wyznaczone, celem wydobycia z niego zanieczyszczeń. Olej i chemikalia, które mimo zalodzenia, przedostały się do wody, wymagają oczyszczenia znacznej powierzchni z lodu i śniegu oraz ustawienia konwencjonalnej zapory pływającej. Usuwanie zanieczyszczeń w warunkach zalodzenia, wymaga uwzględnienia, zjawiska swobodnego przemieszczania się zanieczyszczonego lodu w toń. W większości przypadków wymaga to dublowania a nawet potrajania systemu przechwytyującego zanieczyszczenia.

5.3. Opis zadań jednostek biorących udział w akcji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na obszarach objętych planem

W akcję zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń zaangażowane służby i podmioty to:

- a) **MSPiR** – utrzymuje gotowość do przyjmowania zawiadomień o zagrożeniach i zanieczyszczeniach środowiska morskiego, utrzymuje siły i środki do zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska morskiego,

planuje, prowadzi i koordynuje akcję zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu oraz współdziała z innymi jednostkami organizacyjnymi podczas prowadzenia akcji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń.

- b) **Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Goleniowie** – utrzymuje gotowość oraz siły i środki do reagowania na sytuacje zagrożenia środowiska, mienia, życia i zdrowia na zasadach krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego na poziomie powiatowym, współdziała z innymi służbami w akcji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń akwenów portowych oraz w razie potrzeby alarmuje podmioty współdziałające, gdy zdarzenie przekracza możliwości akcji KSRG na poziomie powiatowym.
- c) **Burmistrz Miasta i Gminy Stepnica** – wykonuje zadania w ramach zarządzania kryzysowego – monitorowanie, planowanie, reagowanie, i usuwanie skutków zagrożeń na terenie gminy przy pomocy **Głównego Specjalisty ds. Obrony Cywilnej i Bezpieczeństwa Publicznego** oraz powołanego **Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego**.
- d) **Kapitan Portu Trzebież**– w ramach obowiązków koordynatora akcji inicjuje procedurę alarmowania i powiadamiania po otrzymaniu informacji o zanieczyszczeniu. Informuje Dyrektora Urzędu Morskiego o zaistniałym zdarzeniu.
- e) **Podmioty gospodarcze** prowadzące działalność polegającą na usuwaniu rozlewów i zagospodarowywaniu odpadów powstałych w wyniku przeprowadzonej akcji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń. Postępują one zgodnie z przyjętym zleceniem oraz dyspozycją dowodzącego akcją na miejscu jej prowadzenia.

5.4. Obowiązki i odpowiedzialności użytkowników obszarów objętych planem

Użytkownicy obszarów objętych planem zobowiązani są do przestrzegania przepisów wydanych przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Użytkownik portu, który zauważy zagrożenie lub zanieczyszczenie jest zobowiązany niezwłocznie przekazać informację o zanieczyszczeniu do Bosmana Portu Stepnica lub Kapitana Portu Trzebież, zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozdziale 5.1. niniejszego planu.

5.5. Postępowanie z odpadami powstałymi w wyniku prowadzenia akcji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na obszarze objętym planem

Odpady powstałe w wyniku prowadzenia akcji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na akwenach portowych przekazuje się firmie specjalistycznej do unieszkodliwienia. Zgodnie z ustawą o odpadach, firma odbierająca odpady powinna posiadać wymagane aktualne pozwolenie na prowadzenie działalności w zakresie odbioru, transportu, i jeśli docelowo unieszkodliwia odpady we własnym zakresie – również unieszkodliwienia opadów. Przekazywanie odpadów odbiorcom nie posiadającym aktualnego pozwolenia wydanego zgodnie z ustawą o odpadach jest niedozwolone. Wykaz firm specjalistycznych, prowadzących działalność w zakresie gospodarowania odpadami zawiera załącznik nr 4 do niniejszego planu.

6. Informacje dotyczące aktualizacji planu, określenie planu ćwiczeń i szkoleń przygotowujących do zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na obszarze objętym planem

Plan podlega aktualizacjom w miarę potrzeb, w szczególności zaś w przypadku zmiany danych kontaktowych podmiotów zaangażowanych w akcję zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń, zmiany w przepisach prawnych, na podstawie których niniejszy plan został opracowany, zmiany właściwości zarządzającego portem lub służb ujętych w procedurach zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń w niniejszym planie i innych, których właściwości wpływają w istotny sposób na aktualność procedur zawartych w niniejszym planie. Zmiany do planu wprowadza zespół pracowników opracowujący plan. Proces aktualizacji planu wymaga uzgodnienia zmian z Państwową Strażą Pożarną, MSPiR i Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie. Strony uzgadniające niniejszy plan, wymienione w §15 pkt. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów w *sprawie organizacji i sposobu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu* otrzymują zatwierdzoną kopię planu, zaś pracownicy Urzędu Miasta i Gminy w Stepnicy mają obowiązek zapoznać się z treścią planu i stosować się do niego w przypadku prowadzenia oraz nadzorowania akcji zwalczania zanieczyszczeń w porcie.

Ćwiczenia w zakresie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na akwenach portowych odbywają się zgodnie z planem i harmonogramem szkoleń służb zaangażowanych niniejszym planem w zwalczanie zagrożeń i zanieczyszczeń.

Załącznik nr 1. Mapa Portu Stepnica



Załącznik nr 2. Wykaz sił i środków oraz sposób ich wykorzystania w akcji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na obszarze objętym planem.

	Podmiot dysponujący siłami i środkami na potrzeby zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń	Wykaz sił i środków
1.	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Goleniowie	<p>Gotowość do podjęcia akcji: ok. 20 min. na przybycie na miejsce akcji</p> <ul style="list-style-type: none"> - obsada zmiany służbowej (8 strażaków na zmianie), - 3 samochody ratowniczo-gaśnicze, <ul style="list-style-type: none"> • Zapora parkanowa odgradzająca na przyczepie, długość: 100mb • Zapora parkanowa odgradzająca 20 mb • zbiornik na substancje ropopochodne o pojemności 200l <p>Jednostki pływające do prowadzenia działań od strony wody:</p> <ul style="list-style-type: none"> • łódź śrubowa aluminiowa, 8 osobowa <p>Dodatkowo w razie potrzeby dostępne jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6 kompletów ubrań przeciwchemicznych • 4 komplety ubrań gazoszczelnych
2.	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa – Stacja Ratownicza w Trzebieży	<p>- Morski statek ratowniczy typu SAR-1500 m/s Monsun, Gotowość do akcji ratowania życia ludzkiego na morzu - 15 min.</p> <p>Sprzęt przeciwrozlewowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zapory: Troilboom (300 m), Mini Scantrawl - zbieracz MOP (5 m³/h) - zbiorniki: pływający (10m³) i przenośny (5m³ - 2 szt.)
3.	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa – Baza Materiałowo-Sprzętowa w Świnoujściu	<p>- Specjalistyczny statek do zwalczania zanieczyszczeń olejowych m/s Czesław II Gotowość do akcji- zwalczanie zagrożeń i zanieczyszczeń olejowych - 120 min wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pneumatyczną zaporę przeciwolejąwą EXPANDI 4300 odcinek o dł. 340 m • Zintegrowany szczotkowy system zbierania zanieczyszczeń z powierzchni wody „Lamor” o max. wydajności 2 x20 m³/h • Zbieracz olejowy typu Komara 12k o wydajności maksymalnej 12 m³/h – 1 szt. • System do chemicznej dyspersji rozlewów olejowych „Viscospray 1000” o wydajności 4,2 m³/h – szt. • Zbiornik przenośny z PCV o pojemności 5m³ - 1 szt.
4.	Ochotnicza Straż Pożarna w Stepnicy	<p>Gotowość do podjęcia akcji: ok. 4 min. na przybycie na miejsce akcji</p> <p>Jednostki pływające do prowadzenia działań od strony wody:</p> <ul style="list-style-type: none"> - łódź ratownicza motorowa 10 osobowa „Ochotnik 2” - ponton 6 osobowy - ponton śrubowy 3 osobowy - rękawy przeciwpowodziowy udostępniane przez Gminny Zespół Zarządzania Kryzysowego

5.	Pozostałe OSP z terenu powiatu mogące wziąć udział w akcji	<p>Przewidywany czas dotarcia na miejsce akcji: w zależności od długości dojazdu ok. 1,5 min/km</p> <p>JRG w Goleniowie – posterunek w Nowogardzie: - zmiana służbowa – 4 strażaków na zmianie -2 samochody ratowniczo-gaśnicze -2 komplety ubrań gazoszczelnych</p> <p>OSP Lubczyna: - ponton śrubowy</p> <p>Dodatkowo, w przypadku dużych rozlewów istnieje możliwość zaangażowania innych jednostek OSP z terenu powiatu</p>
----	--	--

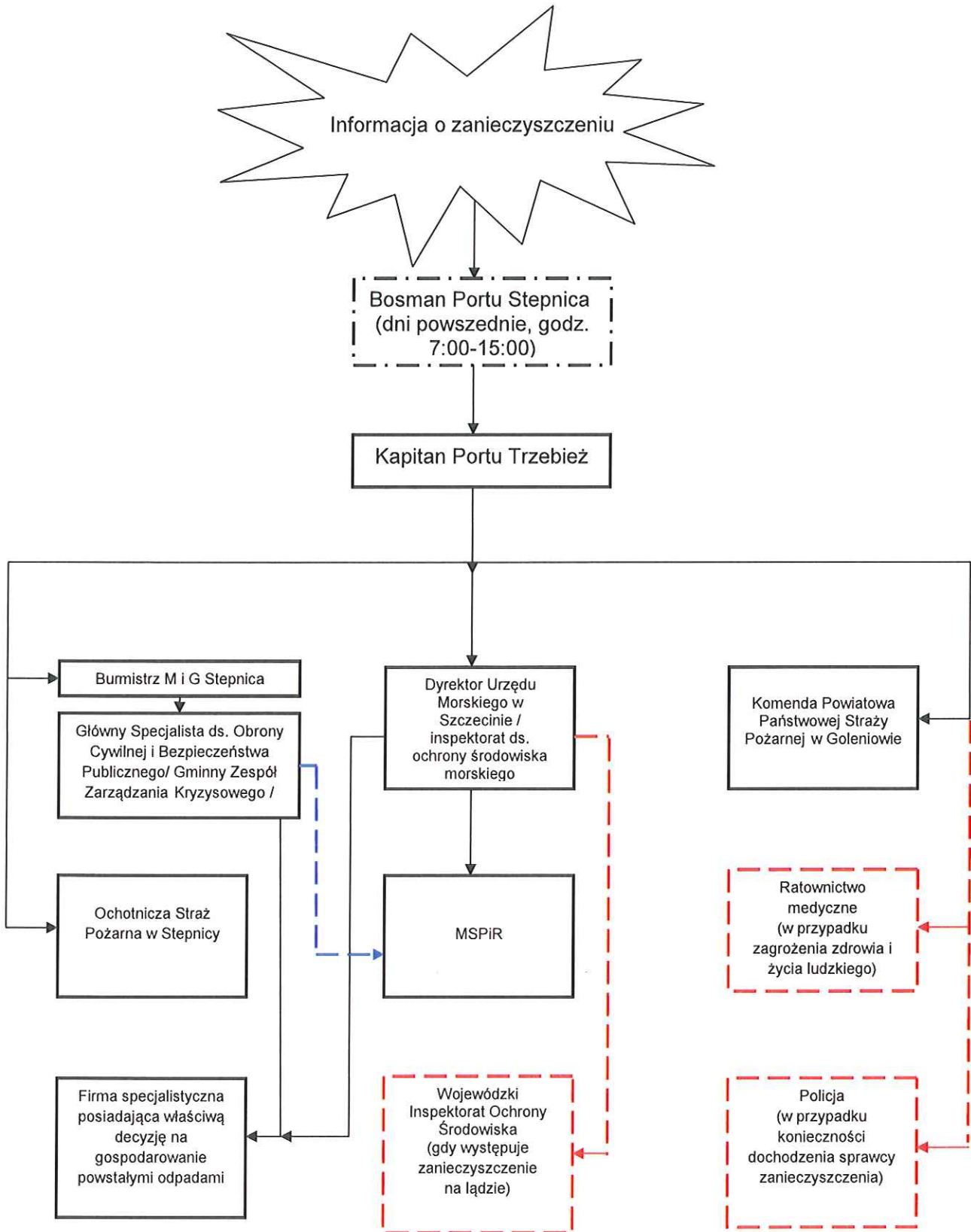
Załącznik nr 3. Telefony alarmowe

Lp.	Podmiot/ jednostka organizacyjna	Telefon/fax/kanal	Adres
1.	Kapitanat Portu Trzebież	UKF – kanał: 71 tel. 91 31 28 346, 605 686 757-służba dyżurna kapitanatu fax. 91 31 28 405 e-mail: btrzebiez@ums.gov.pl	ul. Portowa 23 72-020 Trzebież
1.	Bosmanat Portu Stepnica	UKF-kanał: 71 tel./fax 91 418-84-27	ul. Portowa 6 72-112 Stepnica
2.	Burmistrz Miasta i Gminy Stepnica	tel. 91 418 85 21 w. 13 e-mail: burmistrz@stepnica.pl	ul. T. Kościuszki 4 72-112 Stepnica
3.	Referat Architektury i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta i Gminy Stepnica	tel. 91 4188521 w.25 fax 91 418 85 80 e-mail:ochrona- srodowiska@stepnica.pl	ul. T. Kościuszki 4 72-112 Stepnica
4.	Główny Specjalista ds. Obrony Cywilnej i Bezpieczeństwa Publicznego Ryszard Mruk	tel. 507 056 998	ul. T. Kościuszki 4 72-112 Stepnica
5.	Gminny Zespół Zarządzania Kryzysowego	tel. 91 418 85 21 w. 28 fax 91 418 85 80	ul. T. Kościuszki 4 72-112 Stepnica
6.	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa SAR – Morska Stacja Ratownicza w Trzebieży	tel. / fax 91 424 33 48 tel. kom. 48 505 050 992 e-mail: sr.trzebiez@sar.gov.pl	ul. Kwiatkowskiego 1 72-020 Trzebież
7.	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa SAR – Pomocnicze Centrum Koordynacyjne w Świnoujściu	VHF - kanał 11 - łączność operacyjna Służby SAR VHF - kanał 16 tel. 91 321 49 17 tel. 91 321 59 29 fax 91 321 60 42 tel. kom. 505 050 969 e-mail: polratok.2@sar.gov.pl	Nabrzeże Władysława IV 1 72-600 Świnoujście
8.	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Goleniowie	sekretariat: 91 431-79-03 91 418-24-36 fax 91 431-79-08 centrala: 91 431-79-00 e-mail: kp.goleniow@szczecin.kwpsp.gov.pl	ul. Andersa 8 72-100 Goleniów
9.	Ochotnicza Straż Pożarna w Stepnicy	tel. 91 418 87 22	ul. Krzywoustego 26 72-112 Stepnica
10.	Urząd Morski w Szczecinie Inspektorat Ochrony Środowiska Morskiego	tel. 91 44 03 533 91 44 03 532 91 44 03 419	ul. Jana z Kolna 9 71-603 Szczecin
11.	Posterunek Policji w Stepnicy	tel. 91 46 02 573	ul. Krzywoustego 8 72-112 Stepnica
12.	Straż Miejska w Stepnicy	tel. 510 253 280	ul. T. Kościuszki 4 72-112 Stepnica
13.	Komenda Powiatowa Policji w Goleniowie	tel. 91 460 25 81	ul. Maszewska 9 72-100 Goleniów
14.	Pogotowie Ratunkowe	tel. 999	
15.	Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Szczecinie	tel. 91 48 59 500, 91 48 59 501 fax 91 48 59 509 e-mail: wios@wios.szczecin.pl	Wały Chrobrego 4 70-502 Szczecin
16.	Posterunek Państwowej Straży Pożarnej w Nowogardzie	tel. 91 392 01 18	ul. Kard. St Wyszyńskiego 6 72-200 Nowogard

Załącznik nr 4. Wykaz firm specjalistycznych pełniących działalność w zakresie gospodarowania odpadami

Lp.	Podmiot/ jednostka organizacyjna	Telefon/fax	Adres
Odpady komunalne/ inne niż niebezpieczne			
1.	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.	tel. 91 418 44 26	ul. M. Konopnickiej 72-100 Goleniów
Odpady niebezpieczne			
2.	ECOTRANS Krzysztof Kaczmarczyk Rafał Mikulski	Tel. 530 855 077 Tel. 530 855 009 e-mail: biuro@odpady-ecotrans.pl	ul. Tartaczna 7 72-100 Goleniów
3.	Firma handlowo-Uslugowa Espadon	tel. 91 421 89 24 fax. 91 421 89 24 e-mail: biuro@espadon.net.pl	ul. Narzędziowa 55 70-807 Szczecin
4.	Firma Czyścioch	tel/fax 91 462 33 34 tel. kom. 601-741-076	ul. Tama Pomorzańska 13D 70-030 Szczecin
5.	Ship-Service S.A.	Tel. 91 424 38 23 fax 91 424 38 31 kom: 693 719 893 e-mail: odpady.szczecin@ship-service.pl	ul. Tama Pomorzańska 1 70-030 Szczecin
	Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe „Eko-Marmax” Marcin Markiewicz	Tel: 509 802 286 Fax: 91 482 55 75	ul. Dębogórska 21 71-717 Szczecin

Załącznik nr 5. Schemat powiadamiania o zanieczyszczeniu



Legenda:

— Powiadomienie w ramach odpowiedzialności kierownika akcji

- - - Powiadomienie w razie potrzeby