

**UCHWAŁA NR VIII/95/19
RADY MIEJSKIEJ W STEPNICY**

z dnia 18 listopada 2019 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na 2020 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696 i 1815) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 oraz z 2018 r. poz. 2244) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych na rok 2020:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie **513 zł**;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **799 zł**;
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1085 zł**;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	856 zł	970 zł
13	14	970 zł	1085 zł
14	15	1085 zł	1198 zł
15		1198 zł	1549 zł
Trzy osie			
12	17	1085 zł	1198 zł
17	19	1198 zł	1313 zł
19	21	1313 zł	1427 zł
21	23	1427 zł	1540 zł
23	25	1530 zł	1957 zł
25		1654 zł	1957 zł
Cztery osie i więcej			
12	25	1313 zł	1540 zł
25	27	1540 zł	1768 zł
27	29	1768 zł	2111 zł
29	31	2027 zł	2978 zł
31		2226 zł	2978 zł

- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton **1085 zł**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1085 zł	1198 zł
18	25	1313 zł	1427 zł
25	31	1540 zł	1654 zł
31		1740 zł	2366 zł
Trzy osie i więcej			
12	40	1768 zł	2107 zł
40		2339 zł	3091 zł

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton: **914 zł**;

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	834 zł	946 zł
18	25	890 zł	1003 zł
25		946 zł	1061 zł
Dwie osie			
12	28	890 zł	1003 zł
28	33	1003 zł	1118 zł
33	38	1118 zł	1630 zł
38		1461 zł	2116 zł
Trzy osie i więcej			
12	38	1003 zł	1215 zł
38		1233 zł	1618 zł

7) Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - **1 313 zł**;

b) równej lub większej niż 22 miejsca - **1 825 zł**;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Stepnica.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2020 r.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 oraz Dz. U. z 2018 r. poz. 2244) Rada Gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od środków transportowych nie może przekroczyć górnej stawki przewidzianej dla danej grupy środków transportowych i równocześnie nie może być niższa od stawek minimalnych określonych corocznie w obwieszczeniu Ministra Finansów.

Przedłożony projekt uchwały w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na 2020 rok w swej konstrukcji nie odbiega od obowiązującej uchwały w 2019 roku, uwzględniając zwiększenie stawek podatkowych o około 5 % po zaokrągleniu do pełnych złotych w górę, z uwagi na planowany wskaźnik inflacji oraz zwiększone koszty administracyjne przewyższające jeszcze koszty inflacji.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie uchwały uważam za uzasadnione.

