
Plan gospodarowania odpadami ze statków w Morskim Porcie Rybackim w Stepnicy



Zarządzający:

**Gmina Stepnica
ul. T. Kościuszki 4
72-112 Stepnica**

Data aktualizacji:

13.01.2021 r.

Opracowała:

mgr inż. Marlena Smolarek

SPIS TREŚCI

	strona
Wstęp	3
1. Charakterystyka Morskiego Portu Rybackiego w Stepnicy.	
1.1. Lokalizacja portu.	3
1.2. Podmiot zarządzający portem.	6
1.3. Rodzaje statków zawijających do portu.	6
2. Ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów ze statków.	
2.1. Odpady olejowe oraz zaolejone odpady stałe.	7
2.2. Stałe odpady komunalne.	8
2.3. Ścieki.	11
3. Działania w zakresie gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ze statków w Morskim Porcie Rybackim w Stepnicy.....	11
3.1. Gospodarowanie ciekłymi odpadami olejowymi, ich mieszaninami oraz stałymi odpadami zanieczyszczonymi olejami.	12
3.2. Gospodarowanie odpadami komunalnymi stałymi i ściekami.	14
4. Informacje dotycząca nadzoru nad gospodarowaniem odpadami.	16
5. Opis przyjętego systemu opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów. ...	16
6. Procedury w sprawie nieprawidłowości w funkcjonowaniu portowych urządzeń odbiorczych.	16
7. Opis metod rejestrowania użycia portowych urządzeń odbiorczych.....	17
8. Obowiązujące akty prawne w zakresie odbioru odpadów.	17
9. Informacje do których mają dostęp użytkownicy portu.	18
 Spis załączników:	
Załącznik nr 1.	19
Załącznik nr 2.	20
Załącznik nr 3.	22
 Spis rycin:	
Ryc. 1.	4
Ryc. 2.	9
Ryc. 3.	10
 Spis tabel:	
Tabela nr 1.	6

Wstęp

Celem niniejszej pracy była aktualizacja planu gospodarowania odpadami ze statków dla Morskiego Portu Rybackiego w Stepnicy. Plan powstał na podstawie Planu gospodarowania odpadami ze statków w Morskim Porcie Rybackim w Stepnicy opracowanym dnia 27-03-2009 r. znak sprawy GO.7661-1/09, zgodnie z Ustawą z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów i pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. 2020 r. poz. 1344) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, z dnia 21 grudnia 2002 r. w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków (Dz. U. Nr 236, poz. 1989 z późn. zm.) i uwspółcześiony o aktualne dane z działalności portu.

Z wnioskiem o zatwierdzenie planu występuje podmiot zarządzający portem lub przystanią morską, w sposób określony w § 3 ust. 2 przedmiotowego rozporządzenia, Zatwierdzony przez starostę, w trybie decyzji administracyjnej i po uprzednim uzgodnieniu z dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie, plan gospodarowania odpadami, zgodnie z art. 9 ust. 2 Ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów (...), zobowiązuje do przestrzegania również inne podmioty zarządzające terenami, znajdującymi się w granicach portów lub przystani morskich.

Starosta Goleniowski zatwierdził „Plan gospodarowania odpadami ze statków w Morskim Porcie Rybackim w Stepnicy” data ważności decyzji ustalono na dzień 15.01.2021 r., decyzją WOŚRL.6230.01.2017.EP z dnia 16.01.2018 r.

1.Charakterystyka Morskiego Portu Rybackiego w Stepnicy.

1. 1. Lokalizacja portu.

Morski Port Rybacki w Stepnicy znajduje się w południowej części Stepnicy nad Zalewem Szczecińskim (ryc. 1). Składa się on z dwóch basenów:

- Basenu Przeładunkowego (Kolejowego), znajdujący się na działkach oznaczonych nr ewidencyjnymi gruntów 418/8, 686/1, 686/2 o łącznej powierzchni 21 758 m²;

Morski Port Rybacki w Stepnicy jest jedynym portem w Polsce, będącym w całości w posiadaniu jednostki samorządowej – Gminy Stepnica, która wydzierżawia tereny portu:

- Spółce „Rybak” z o.o. zrzeszającą miejscowych rybaków – 8 193 m²
- Wiktoria Port Sp. z o.o., 14 512 m², wraz ze stanowiskiem ro-ro o powierzchni 263 m.

Granice portu określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2011 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Stepnicy od strony lądu (Dz. U. z 2011 r. nr 216, poz. 1279).

Zarządzenie nr 5 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 8 sierpnia 2017 r. w sprawie określenia infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich w Dziwnowie, Kamieniu Pomorskim, Lubinie, Mrzeżynie, Nowym Warpnie, Policach, Stepnicy, Trzebieży, Wapnicy i Wolinie oraz do przystani morskich w Międzyzdrojach, Niechorzu i Rewalu, zmienione Zarządzeniem nr 6 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 21 października 2019 r. określa m. in. obiekty, urządzenia i instalacje oraz tory wodne wchodzące w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu morskiego w Stepnicy.

W skład infrastruktury portu Stepnica wchodzi następujące urządzenia hydrotechniczne:

- w Basenie Kolejowym: nabrzeża o łącznej dł. ponad 300 mb (na nabrzeżu południowym znajduje się waga), falochrony, pomieszczenia biurowo socjalne, WC ogólnie dostępne.

- w Basenie Rybackim: nabrzeże utwardzone dł. 100 mb, falochron, budynek magazynowo biurowy, magazyny, chłodnia i wytwornica lodu, 12 murowanych boksów rybackich, wyciąg łodzi rybackich. W basenie wybudowano przystań żeglarską na bazie pomostów pływających, która może przyjąć do 40 jednostek sportowo – żeglarskich oraz przebudowano falochron wejściowy.

Pomieszczenia sanitarne oraz WC w obu basenach są podłączone do gminnej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.

Infrastrukturę uzupełnia system zasilania energetycznego, oświetleniowego (nabieżnik – 2 światła, pławy świetlne i nieświecące).

Do wiodących funkcji w porcie należą żegluga towarowa, przeładunki (Basen Kolejowy) oraz rybołówstwo zalewowe (Basen Rybacki), dlatego też na jego terenie znajdują się obiekty i urządzenia portowe związane z działalnością rybacką.

1. 2. Podmiot zarządzający portem.

Gmina Stepnica

ul. T. Kościuszki 4

72-112 Stepnica

tel. 091/ 418 – 85 – 21 fax. 091/ 418 – 85 -80

e-mail: sekretariat@stepnica.pl

Forma prawna samorządowa jednostka organizacyjna. Podstawa prawna: Ustawa z dnia 20 grudnia 1996r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2020 r. nr 33, poz. 998).

1.3. Rodzaje statków zawijających do portu.

W związku z dużą różnicą w ruchu jednostek zawijających do Basenu Przeładunkowego (Kolejowego) i Rybackiego Morskiego Portu Rybackiego w Stepnicy, każdy z basenów uwzględniono osobno.

Basen Przeładunkowy (Kolejowy)

Jednostki	Ilość zawinięć w poszczególnych latach			
	2017r.	2018 r.	2019 r.	2020 r.
Statki pasażerskie	2	brak	11	brak
Statki towarowe	brak	brak	brak	1
Inne statki (barki, pchacze, holowniki)	56	24	73	46

Tabela nr 1.

Basen Rybacki

Stacjonuje w nim w ostatnich latach od 10 do 12 motorowych łodzi rybackich, o długości nieprzekraczającej 10 mb. Prowadzona jest ewidencja zawinięć jednostek rybackich.

W basenie Rybackim funkcjonuje również przystań jachtowa, w której prowadzona jest ewidencja jednostek sportowo-żeglarskich.

Rok	2018	2019	2020
Ilość jednostek	623	657	581

2. Ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów ze statków

2.1. Odpady olejowe oraz zaolejone odpady stałe.

Ilość oraz rodzaj wytwarzanych odpadów w Morskim Porcie Rybackim w Stepnicy jest różna w dwóch jego „podzespołach”. Uzależnione jest to od typu działalności prowadzonej przez dzierżawców. W porcie rybackim wytwarzane są rocznie: 300 kg ciekłych odpadów olejowych, do których zaliczymy zużyte oleje silnikowe i smary, ich mieszaniny z wodą oraz około 200 kg stałych odpadów zanieczyszczonych olejami. Odpady te są utylizowane przez użytkowników portu. Szacunkowo Port przeładunkowy może dostarczyć rocznie 1500 kg ciekłych odpadów olejowych i ich mieszanin, 500 kg stałych odpadów zaolejonych (ścierki, filtry, ubrania itp.) oraz sporadycznie 2 000 kg zęzowych olejów ze statków morskich. Sporadycznie, ponieważ ze względu na głębokość basenu, większa część zawijających do portu statków towarowych, zmuszona jest do częściowego rozładunku w Szczecinie, a w związku z tym pozbywa się również odpadów tego typu. W przypadku wystąpienia konieczności odbioru olejów zęzowych, wzywana jest firma posiadająca specjalistyczny sprzęt i mająca odpowiednie zezwolenie, która dokonuje odbioru oleju bezpośrednio ze statku.

Jednak jak wynika z informacji w okresie sprawozdawczym 2016-2020 nie oddano do portowych urządzeń odbiorczych żadnych z wyżej wymienionych odpadów w Basenie Przeładunkowym (Kolejowym), natomiast w Basenie Rybackim poziom rocznego zdania odpadu o kodzie 13 02 08 * „inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe”, kształtuje się na poziomie 50 l/rok.

* odpady niebezpieczne

Podane wyżej rodzaje odpadów podporządkowano do poszczególnych kategorii, według katalogu odpadów powołanego rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w przedmiotowej sprawie (Dz. U. 2020r., poz. 10).

Kod odpadu	Przewidywana ilość do odbioru rocznie
13 02 08 * „inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe”	1,8 Mg
13 04 03 * „oleje zęzowe ze statków morskich”	2 Mg
13 08 02 * „inne emulsje” tj. zaolejone wody	1 Mg
13 08 80 „zaolejone odpady stałe ze statków „	700 kg
15 02 02* „sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi np. PCB)”	120 kg

Magazynowanie ciekłych odpadów olejowych i stałych zanieczyszczonych olejami na terenie portu, odbywa się w zamykanym szczelnie zbiorniku, Tytan-Waste Oil Tank o pojemności 2500 l, umieszczonym na szczelnej tacy betonowej z podwyższonymi obrzeżami, z bezodpływową studzienką. Zbiornik ten zlokalizowany jest w Porcie Rybackim, w miejscu dostępnym dla pojazdów odbierających te odpady, zaznaczonym na *ryc. 2 i 3* Odpady olejowe z łodzi rybackich są wypompowywane i transportowane do urządzenia zbiorczego za pomocą pompy ręcznej wraz ze szczelnym pojemnikiem na kółkach, a następnie składowane w ww. zbiorniku (Tytan-Waste Oil Tank o pojemności 2500 l). Od roku 2018-2020 nie było konieczności opróżniania przedmiotowych zbiorników.

2.2. Stałe odpady komunalne.

Odpady stałe, wytwarzane na statkach zawijających do portu Stepnica lub będące pozostałościami ładunkowymi wraz z odpadami związanymi z ładunkiem, innymi niż pozostałości ładunkowe, zgodnie z przepisami Międzynarodowej Konwencji o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Konwencja Marpol 1973/78, Załącznik V), zalicza się do kategorii odpadów ze statków. Klasyfikując według „polskiego” katalogu odpadów uznać je można, za **20 03 01**

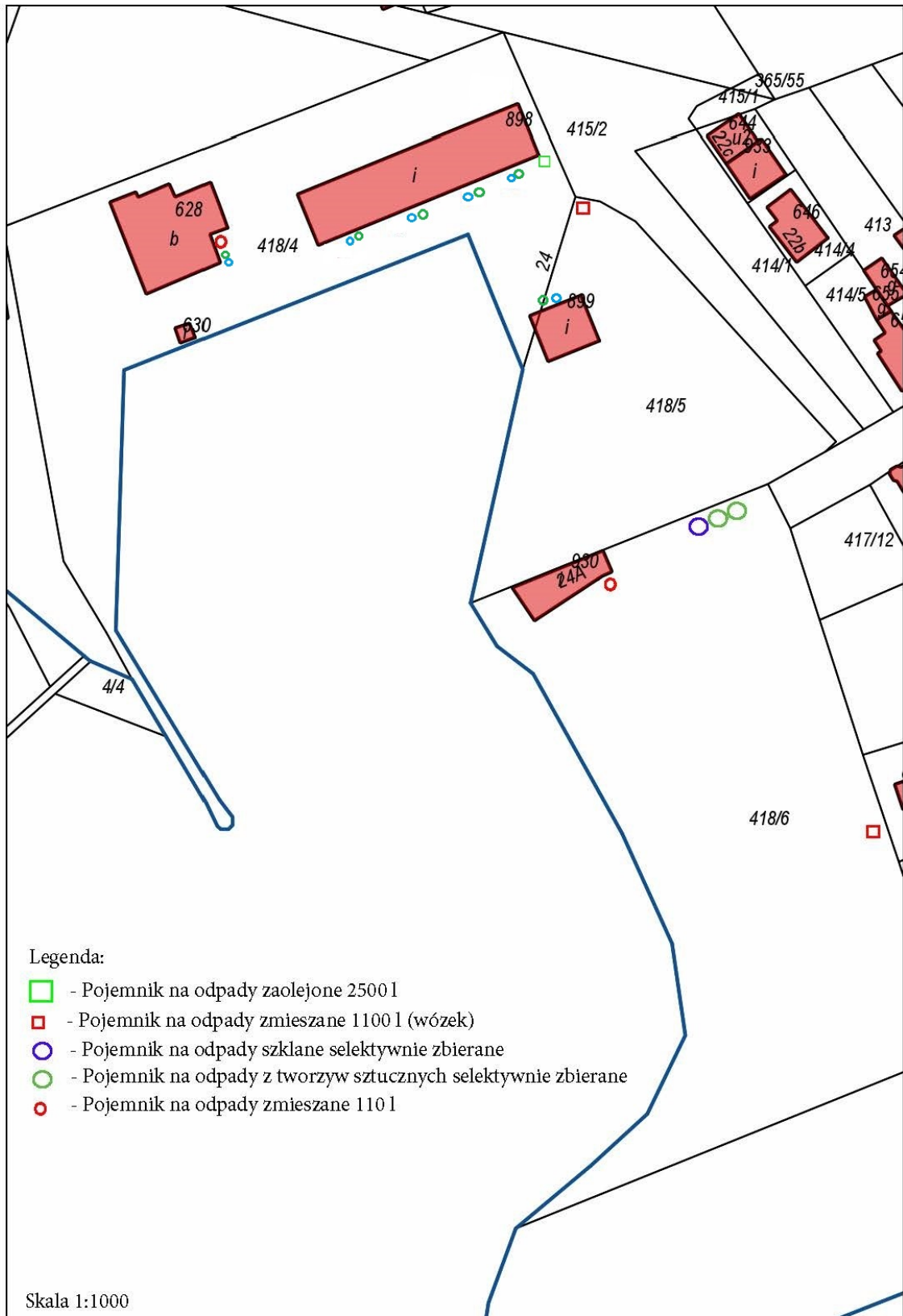
* odpady niebezpieczne

czyli „niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne”. Odpady tego typu zbierane są w plastikowe worki, a następnie trafiają do 7 pojemników na śmieci komunalne o pojemności 1,1 m³ oraz 3 pojemników (wózków) 1100l, ustawionych w porcie i opróżnianych przez firmy świadczące tego rodzaju usługi. Ilość stałych odpadów komunalnych gromadzonych na terenie portu przeładunkowego wynosi około **1,5 Mg/rok**, natomiast port rybacki wytwarza ich około **1 Mg** w skali roku.

Na terenie portu wytwarzane są również odpady zbierane selektywnie o kodzie **15 01 01** czyli opakowania z papieru i tektury, **15 01 02** czyli opakowania z tworzyw sztucznych, **15 01 07** czyli opakowania ze szkła, które zbierane są do worków oznaczonych właściwym kolorem dla każdej z frakcji.

Z przystani jachtowej odpady zbierane są do pojemnika (wózka) 1100l, 2 pojemników na odpady z tworzyw sztucznych zbierane selektywnie oraz 1 pojemnika na odpady szklane zbierane selektywnie

Zarówno odpady olejowe jak i odpady komunalne są jedynie zbierane do pojemników i nie podlegają obróbce wstępnej ani przetwarzaniu na terenie portu.



Ryc. 2 Rozmieszczenie urządzeń na nabrzeżu Basenu Rybackiego



Ryc. 3 Rozmieszczenie urządzeń na nabrzeżu Basenu Przeładunkowego (Kolejowego)

2.3. Ścieki.

Niewielka ilość statków towarowych i pasażerskich, jakie zawijają do portu w Stepnicy i które gromadzą wytwarzane na swych pokładach ścieki, w zbiornikach bezodpływowych, nie opróżnia ich w Stepnicy. Jednostki rybackie i sportowe natomiast nie posiadają urządzeń do gromadzenia ścieków.

Ścieki komunalne w porcie przeładunkowym w ilości około 18 m³ rocznie oraz w porcie rybackim 15 m³ ścieków rocznie, wytwarzanych na części lądowej, trafiają do miejscowej oczyszczalni za pomocą systemu gminnej kanalizacji sanitarnej.

3. Działania w zakresie gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ze statków w Morskim Porcie Rybackim w Stepnicy.

Pozostałości z oczyszczania spalin (zgodnie z Załącznikiem VI Konwencji MARPOL) W przypadku, gdyby zaistniała konieczność odbioru ze statków pozostałości z oczyszczania spalin, zarządzający portem jest w stanie zapewnić odbiór ww. odpadów poprzez zlecenie usługi właściwej firmie.

Pozostałości ładunkowe Zgodnie z art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. 2020 r. poz. 1344) do zapewnienia odbioru pozostałości ładunkowych obowiązany jest odbiorca ładunku.

Urządzenia do odbioru odpadów usytuowane są na działkach nr 418/8, 418/5, 418/6, 418/4 obręb geodezyjny Stepnica 1 będących własnością Gminy Stepnica na podstawie decyzji komunalizacyjnej GNG. N-9-7211-721/91 z dnia 19.03.1991r.

Zgodnie z ustawą o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków z dnia 12 września 2002 r., podmiot zarządzający portem czy przystanią morską powinien zapewnić urządzenia odbiorcze do odbioru odpadów ze statków. Każdy port i przystań morską powinny posiadać i realizować plan zagospodarowania odpadami ze statków zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. ze zmianami. Obowiązek ten spoczywa na zarządzającym portem czy przystanią morską, w tym przypadku Gminą Stepnica. Kapitan statku

zawijającego do portu z wyjątkiem statku rybackiego oraz statku sportowego, uprawnionego do przewozu mniej niż 12 osób, obowiązany jest do poinformowania portu o odpadach znajdujących się na pokładzie. Statek lub agent zgłaszają chęć zawinięcia do portu Kapitanatowi Portu Trzebież następnie ten powiadamia bosmana portu w Stepnicy.

- Zaleca się przynajmniej raz do roku przeprowadzanie przez zarządzającego portem kontroli zgodności, odbioru i przekazywania odpadów, z przepisami ustawy o odpadach.
- Zarządzający portem nie jest zobowiązany do uzyskania pozwoleń i innych na magazynowanie odpadów jak by wymagały tego przepisy art. 27 ustawy o odpadach, ponieważ jest on jedynie posiadaczem, w żadnym przypadku wytwórcą.
- Na terenie portu nie ma potrzeby oraz nie przewiduje się działań mających charakter związany ze wstępną obróbką odpadów, przetwarzaniem lub zmianą składu i nie przewiduje się prac związanych z unieszkodliwianiem odpadów
- Odbiór odpadów z urządzeń odbiorczych przez operatorów przedsiębiorstw odbierających te odpady powinien się odbywać w miarę możliwości w obecności bosmana Portu Stepnica .
- Zgodnie z § 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 4 listopada 2016 r. w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku (Dz. U. z 2016 r. poz. 1851), kapitan statku o którym mowa w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki, przekazuje podmiotowi zarządzającemu portem informację o odpadach znajdujących się na statku, za pomocą systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich (PHICS).
- W przypadku gdy zarządzający portem nie jest w stanie przyjąć odpadów do portowych urządzeń odbiorczych określonych rodzajów i ilości odpadów ze statków, ma on obowiązek poinformowania o tym fakcie kapitana statku lub agenta reprezentującego armatora, wydania odpowiedniego potwierdzenia (wzór zaświadczenia stanowi załącznik nr 3) oraz wskazania najbliższego portu lub przystani morskiej gotowej do odebrania opadów.

3.1. Gospodarowanie ciekłymi odpadami olejowymi, ich mieszaninami oraz stałymi odpadami zanieczyszczonymi olejami.

- Zarządzający portem jest zobowiązany do zapewnienia odbioru i zagospodarowania odpadów: olejowych ciekłych i stałych.
- Każdy statek zawijający do portu zobowiązany jest do przekazania odpadów olejowych i „pochodnych”, wytworzonych na jego pokładzie do urządzeń odbiorczych zlokalizowanych na terenie portu, w sposób niestwarzający zagrożeń dla środowiska. Odpowiedzialność za prawidłowy przebieg operacji oraz dalsze zagospodarowanie ponosi zarządzający portem. Nadzorujący nad gospodarowaniem odpadami ma obowiązek prowadzenia ewidencji odpadów przekazanych przez statki (wzór formularza do prowadzenia ewidencji stanowi *załącznik nr 1*), na której podstawie może stwierdzić o nieprawidłowościach w wypełnianiu obowiązku przekazywania odpadów. W przypadku podejrzenia zaistnienia nieprawidłowości, reprezentant zarządu portu powinien poinformować o tym fakcie Bosmana Portu Stepnica, który dokona kontroli odpowiedniej dokumentacji statku i w razie potrzeby powiadomi Inspektorat Ochrony Środowiska Morskiego Urzędu Morskiego w Szczecinie. Jeżeli jest to niemożliwe należy bezpośrednio powiadomić IOŚM UMS.
- Port jest wyposażony w szczelnie zamykany zbiornik do magazynowania ciekłych odpadów olejowych Tytan-Waste Oil Tank o pojemności 2500 l, umieszczonym na szczelnej tacy betonowej z podwyższonymi obrzeżami, z bezodpływową studzienką. Zbiornik ten zlokalizowany jest w Porcie Rybackim, w miejscu dostępnym dla pojazdów odbierających te odpady, zaznaczonym na *ryc.2 i 3 Basen Rybacki i Przeładunkowy (Kolejowy)*
- Odpady są okresowo magazynowane, a następnie większymi partiami odbierane przez firmy posiadające zezwolenie i znajdujące się w wykazie firm świadczących tego rodzaju usługi w celu dalszego zagospodarowania. Nadzorujący nad gospodarowaniem odpadami w tym przypadku również prowadzi ewidencje odpadów przekazywanych do dalszego zagospodarowania według wzoru podanego na *załączniku nr 2*.

- Nadzorujący nad gospodarowaniem odpadami powinien powiadamiać o odbiorze wytworzonych odpadów z odpowiednim wyprzedzeniem, aby nie dopuścić do przepełnienia pojemników. W okresie zimowym nadzorujący nie dopuszcza do napełnienia zbiornika powyżej 70 % jego pojemności, ze względu na ryzyko zamarznięcia wody zawartej w mieszaninie wodno-olejowej.
- Nie zmienia się gospodarowania olejami zęzowymi. W przypadku wystąpienia konieczności ich odbioru należy wezwać firmę, posiadającą odpowiednie zezwolenia, która dokona odbioru bezpośredniego.
- W przypadku łodzi rybackich, pełniący nadzór nad gospodarowaniem odpadami ma prawo oraz obowiązek sprawdzania czy ich właściciele postępują z odpadami zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.
- W zakresie gospodarowania ciekłymi odpadami olejowymi do transportu ze zbiornika służą autocysterny firm specjalizujących się i mających uprawnienia w tym zakresie. Odebrane wody zaolejone po oczyszczeniu przez przedsiębiorstwo zajmujące się odzyskiem substancji ropopochodnych będą transportowane do rafinerii.
- Szczególny rodzaj współpracy pomiędzy Zarządzającym Portem, a Państwową Strażą Pożarną w Goleniowie, wymagany będzie w wypadku zaistnienia rozlewu wód zaolejonych podczas wypompowywania tych wód ze zbiornika magazynowego. W przypadku zaistnienia rozlewu straż pożarna weźmie udział w likwidacji zanieczyszczenia z powierzchni gruntu, za pomocą sorbentów.
- Ponad to Gmina Stepnica posiada i stosuje „Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń dla wód portowych zarządzanych przez gminę Stepnica”.
- W związku z tym, iż nie ma możliwości by jednostki cumujące w Basenie Kolejowym mogły zdawać odpady olejowe do urządzenia odbiorczego usytuowanego na terenie Basenu Rybackiego zaopatrzone port w drugi taki zbiornik. Zbiornik ten umieszczony został na terenie Basenu Kolejowego w miejscu dostępnym zarówno dla statków przekazujących odpady, jak i dla pojazdów odbierających je (ryc.2). Zbiornik magazynowy ma tę samą pojemność do istniejącego już zbiornika w Basenie Rybackim oraz jest wyposażony w

zakratowany otwór wlewowy z zamykaną pokrywą oraz rurociąg zdawczy wyposażony w złącze uniwersalne do odbioru tych wód przez autocysterne.

- W celu zapewnienia bezpieczniejszego transportu odpadów olejowych również wyposażono port w odpowiedni sprzęt ułatwiający wypompowanie i transport odpadów do urządzenia odbiorczego.

3.2. Gospodarowanie odpadami komunalnymi stałymi i ściekami.

- Zarządzający portem jest zobowiązany do zapewnienia odbioru i zagospodarowania stałych odpadów komunalnych wytwarzanych na pokładzie statku zawijającego do portu.

- Zarządzający portem jest zobowiązany do zapewnienia odbioru i zagospodarowania ścieków wytwarzanych na statkach zawijających, według Załącznika IV Konwencji MARPOL 1973/78 (zgodnie z art. 16 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków).

- Odbiór ścieków wytwarzanych na statkach, będzie odbywał się metodą bezpośredniego wypompowania z bezodpływowych zbiorników statków, przez firmę posiadającą specjalistyczny sprzęt i uprawnienia, która przetransportuje je do dalszego zagospodarowania w miejscowej oczyszczalni.

- Każdy statek zawijający do portu zobowiązany jest do przekazania stałych odpadów komunalnych do urządzeń odbiorczych zlokalizowanych na terenie portu.

- Stałe odpady gromadzi się w pojemnikach do tego przeznaczonych usytuowanych możliwie jak najbliżej nabrzeża *ryc. 2*.

- Nadzorujący nad gospodarowaniem odpadami powinien zapewnić systematyczne opróżnianie pojemników przez firmę posiadającą prawo do wykonywania tego rodzaju działalności.

- Prowadzenie selektywnej zbiórki odpadów komunalnych polega na oddzielaniu od pozostałych śmieci odpadów o kodzie **15 01 01** czyli opakowania z papieru i tektury, **15 01 02** czyli opakowania z tworzyw sztucznych, **15 01 07** czyli opakowania ze szkła oraz zbieraniu ich do worków oznaczonych właściwym kolorem dla każdej z frakcji lub umieszczaniu ich w specjalnym pojemniku do tego typu odpadów, znajdującym się na terenie portu.

- Nadzorujący nad gospodarowaniem odpadami ma obowiązek prowadzenia ewidencji przekazywanych do dalszego gospodarowania odpadów komunalnych, w taki sam sposób jak w przypadku ciekłych odpadów olejowych oraz stałych odpadów zaolejonych (*załącznik nr 2*).
- Najważniejszymi podmiotami do współpracy w zakresie gospodarowania odpadami stałymi komunalnymi jest firma :
 - Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. z Goleniowa.
- Odebrane z pojemników odpady plastikowe będą transportowane do przedsiębiorstwa zajmującego się utylizacją wyrobów plastikowych. Natomiast pozostałe śmieci bytowe będą transportowane na wysypisko śmieci.
- Do transportu śmieci stałych, śmieci niesegregowanych i segregowanych ze zbiornika 1,1m³ służy specjalistyczny samochód do przewożenia odpadów komunalnych. Na terenie portu nie przewiduje się prac związanych z odzyskiem odpadów oprócz zaleceń poszerzenia asortymentu selektywnej zbiórki odpadów.

4. Informacje dotycząca nadzoru nad gospodarowaniem odpadami.

Nadzór nad realizacją planu gospodarowania odpadami ze statków w Morskim Porcie Rybackim w Stepnicy sprawuje osoba wyznaczona przez Burmistrza Gminy - inspektor ds. ładu przestrzennego i zamówień publicznych Pani Marlena Smolarek. Osoba odpowiedzialna za realizację tego planu powinna poinformować użytkowników portu o organizacji i procedurach gospodarowania odpadami ze statków, zgodnie z zatwierdzonym planem gospodarowania odpadami ze statków.

5. Opis przyjętego systemu opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów.

Zarządzający portem za odbiór odpadów ze statków pobiera opłatę od właścicieli statków zawijających w ramach opłaty tonażowej lub na innych zasadach określonych w obowiązujących w tym zakresie przepisami. Dzierżawcy korzystający z terenów portów, w ramach umów dzierżaw, obciążani są kosztami wywozu śmieci komunalnych oraz odprowadzania ścieków komunalnych według

refakturowanych rachunków przez zarządzającego portem lub ponoszą te koszty we własnym zakresie na podstawie odrębnych umów. Na potrzeby ewidencji są zobowiązani przedstawić wydzierżawiającemu umowy i rachunki.

Uchwała Nr XIV/166/20 Rady Miejskiej w Stepnicy z dnia 17 września 2020 r. w sprawie przyjęcia taryfy opłat portowych w Porcie Morskim w Stepnicy dostępna jest na stronie internetowej UMiG Stepnica <http://bip.stepnica.pl/rada/uchwaly/2020/52/776>.

6. Procedury w sprawie nieprawidłowości w funkcjonowaniu portowych urządzeń odbiorczych.

Użytkownicy portu swoje uwagi lub zauważone nieprawidłowości w funkcjonowaniu urządzeń odbiorczych kierują do pracownika Urzędu Gminy w Stepnicy - inspektor ds. ładu przestrzennego i zamówień publicznych lub do Bosmana Portu. Istnieje możliwość telefonicznego powiadomienia.

7. Opis metod rejestrowania użycia portowych urządzeń odbiorczych i ewidencji odpadów.

Rejestrowanie użycia urządzeń odbywa się na podstawie zaksięgowanych faktur przesłanych przez firmy zajmujące się odbiorem nieczystości do Urzędu Gminy w Stepnicy. Użycie zbiornika na wody zaolejone odnotowywane jest na karcie ewidencji odbioru odpadów .

Ewidencja prowadzona jest na podstawie raportów przekazywanych przez firmy odbierające odpady oraz kart przekazania odpadu.

Ponadto osoba wyznaczona do nadzoru nad gospodarowaniem odpadami w Morskim Porcie Rybackim w Stepnicy, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. w sprawie raportów dotyczących funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych, sporządza co 5 lat raport, dotyczący funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych. Raporty przekazywane są Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Szczecinie, w celu uzyskania stosownej opinii.

8. Obowiązujące akty prawne w zakresie odbioru odpadów.

- Ustawa 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków. (Dz. U. 2020 r. poz. 1344),
- Ustawa z 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich. (Dz. U. z 2020 r., poz. 998)
- Ustawa z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz. U. z 2015 r. poz. 434)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunków ze statków (Dz. U. z 2002 r. Nr 236, poz. 1989 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 4 listopada 2016 r. w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku (Dz. U. z 2016 r. poz. 1851)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przekazywania informacji przez armatora statku przewożącego ładunki niebezpieczne lub zanieczyszczające (Dz. U. z 2003r. Nr 101, poz. 938 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2008r. w sprawie udzielania statkom zwolnień z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów i pozostałości ładunkowych przed opuszczeniem portu (Dz. U. z 2009 r. Nr 5 poz. 21),

9. Informacje do których mają dostęp użytkownicy portu.

Informacje odnośnie użycia urządzeń odbiorczych oraz procedur powinny znaleźć się są w formie ulotki informacyjnej na tablicy ogłoszeń w porcie. Informacje dostępne są na stronie internetowej Urzędu Gminy w Stepnicy.

10. Procedury dotyczące stałych konsultacji związanych z gospodarowaniem odpadami ze statków

Projekt „Plan gospodarowania odpadami ze statków w Morskim Porcie Rybackim w Stepnicy” przed zatwierdzeniem został poddany konsultacjom z

użytkownikami portu. Projekt został przekazany użytkownikom portu drogą elektroniczną lub pocztą tradycyjną. W treści znalazła się informacja, że użytkownicy portu morskiego w Stepnicy, przedsiębiorcy zajmujący się odpadami mogą wnieść uwagi do projektu planu, w terminie 14 dni od dnia przekazania ww. informacji. Ponadto użytkownicy portu morskiego w Stepnicy, przedsiębiorcy zajmujący się odpadami oraz inne zainteresowane strony mają możliwość przeprowadzania z podmiotem zarządzającym konsultacji dotyczących gospodarowania odpadami ze statków w porcie morskim w Stepnicy. W przypadku wystąpienia uwag dotyczących funkcjonowania zasad określonych w **„Planie gospodarowania odpadami ze statków w Morskim Porcie Rybackim w Stepnicy”**, wyżej wymienieni mają prawo przedstawić Burmistrzowi Miasta i Gminy Stepnica pisemne stanowisko w przedmiotowej sprawie. **„Plan gospodarowania odpadami ze statków w Morskim Porcie Rybackim w Stepnicy”** po zatwierdzeniu znajduje się na stronie internetowej Urzędu Miasta i Gminy w Stepnicy.

Załącznik nr 1. Wzór formularza do prowadzenia ewidencji odpadów przekazanych przez statki do portowych urządzeń odbiorczych.

1.
(rodzaj i wielkość statku)
2.
(numer ewidencyjny i port macierzysty)
3.
(armator/właściciel statku)

Lp.	Kod i rodzaj przekazanych odpadów	Ilość przekazanych odpadów [w m3 lub kg]	Data przekazania odpadów	Potwierdzenie przyjęcia odpadów
1.	13 02 08 * „inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe”			
2.	13 04 03 * „oleje zęzowe ze statków morskich”			
3.	13 08 02 * „inne emulsje” tj. zaolejone wody			
4.	13 08 80 „zaolejone odpady stałe ze statków „			
5.	15 02 02* „sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np.. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi np. PCB)”			
6.	20 03 01 czyli „niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne”.			
7.	15 01 01 czyli opakowania z papieru i tektury, 15 01 02 czyli opakowania z tworzywa sztucznych, 15 01 07 czyli opakowania ze szkła,			
8.	Itd.			

* odpady niebezpieczne

Załącznik nr 2. Wzór karty przekazania odpadów.

KARTA PRZEKAZANIA ODPADU						Nr karty ¹⁾		Rok kalendarzowy		
Nazwa i adres posiadacza odpadów, który przekazuje odpad ^{2,3)}			Nazwa i adres posiadacza odpadów transportującego odpad ^{2)4) 5)}			Nazwa i adres posiadacza odpadów, które przejmuje odpad ²⁾⁶⁾				
Miejsce prowadzenia działalności ⁷⁾						Miejsce prowadzenia działalności ⁷⁾				
Nr rejestrowy ⁸⁾				Nr rejestrowy ^{5) 8)}				Nr rejestrowy ⁸⁾		
NIP ⁹⁾		REGON ⁹⁾		NIP ^{5) 9)}		REGON ⁵⁾⁹⁾		NIP ⁹⁾		REGON ⁹⁾
Posiadacz odpadów, któremu należy przekazać odpad ¹⁰⁾										
Rodzaj procesu przetwarzania, któremu powinien zostać poddany odpad ¹¹⁾										
Wnioskuję o wydanie dokumentu potwierdzającego unieszkodliwienie zakaźnych odpadów medycznych lub zakaźnych odpadów weterynaryjnych ¹²⁾			TAK <input type="checkbox"/>				NIE <input type="checkbox"/>			
Kod odpadu ¹³⁾				Rodzaj odpadu ¹³⁾						
14), 15) Data/miesiąc			Masa przekazanych odpadów [Mg] ¹⁶⁾			Numer rejestracyjny pojazdu, przyczepy lub naczepy ^{5,17)}		Numer certyfikatu oraz numery pojemników ¹⁸⁾		
Potwierdzam przekazanie odpadu			Potwierdzam przyjęcie odpadów do transportu i wykonanie usługi transportu ^{4,5)}			Potwierdzam przejęcie odpadu				
data, pieczęć ¹⁹⁾ i podpis			data, pieczęć ¹⁹⁾ i podpis			data, pieczęć ¹⁹⁾ i podpis				

Objaśnienia:

a Numer nadawany jest przez posiadacza odpadów, który przekazuje odpad.

b Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu.

c W przypadku odpadów komunalnych kartę wypełnia przedsiębiorca, który uzyskał zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie odbierania odpadów od właścicieli nieruchomości, o którym mowa w ustawie z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2020 r., poz. 1439) lub gminna jednostka organizacyjna, o której mowa w ustawie z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

d W przypadku, gdy odpad jest transportowany kolejno przez dwóch lub więcej prowadzących działalność w zakresie transportu odpadów, w oznaczonych rubrykach należy podać wymagane dane i podpisy wszystkich prowadzących działalność w zakresie transportu odpadów z zachowaniem kolejności transportowania odpadu.

e Adres zamieszkania lub siedziby podmiotu.

f Adres miejsca odbioru odpadu, pod który należy dostarczyć odpad, wskazany przez posiadacza odpadu prowadzącemu działalność w zakresie transportu odpadów.

g W przypadku odpadów niebezpiecznych podać datę przekazania odpadu. Karta może być stosowana jako jednorazowa karta przekazania odpadu lub jako zbiorcza karta przekazania odpadu, obejmująca odpad danego rodzaju przekazywany łącznie w czasie jednego miesiąca kalendarzowego, za pośrednictwem tego samego prowadzącego działalność w zakresie transportu odpadów temu samemu posiadaczowi odpadów.

h Podać masę odpadów z dokładnością co najmniej do pierwszego miejsca po przecinku dla odpadów innych niż niebezpieczne; co najmniej do trzeciego miejsca po przecinku dla odpadów niebezpiecznych.

i Dotyczy odpadów niebezpiecznych.

Załącznik nr 3. Wzór zaświadczenia o niemożności odebrania odpadów.



URZĄD MIASTA I GMINY W STEPNICY
ul. T. Kościuszki 4, 72-112 Stepnica

tel.: +48 91 418-85-21 fax: +48 91 418-85-80, e-mail: ug@stepnica.pl

**ZAŚWIADCZENIE O NIEMOŻLIWOŚCI WYKONANIA ODBIORU ODPADÓW
ZE STATKÓW W PORCIE MORSKIM W STEPNICY**
CERTIFICATE OF IMPOSSIBILITY OF CARRYING OUT RECEPTION OF WASTE FROM SHIP IN
THE SEAPORT OF

.....
Nazwa portu / Name of the port

Urząd Miasta i Gminy w Stepnicy poświadczają, że nie wykonano odbioru odpadów statkowych ze statku:

Office in Stepnica herewith confirm that the reception of waste from ship was not done:

.....
Nazwa statku / Name of ship

.....
Sygnał wywoławczy / Call sign

.....
Numer IMO / IMO number

.....
Bandera / Flag

z powodu: / due to:

niewystarczającej przepustowości portowych urządzeń odbiorczych
insufficient capacity of port reception facilities

awarii portowego urządzenia odbiorczego
failure of port reception facility

braku odpowiednich urządzeń do odbioru odpadów ze statków
lack of adequate port reception facilities

Inne (wymienić): / Others (specify):
.....
.....

Rodzaj / Type	Ilość odpadów, które nie zostały odebrane [m ³] / Quantity of the waste was not done [m ³]	Ilość odpadów, które pozostaną na statku [m ³] / Quantity of the waste retained on board [m ³]
1. Odpady olejowe / Oil wastes		
Szlam / Sludge		
Wody zęzowe / Bilge water		
Inne / Others		
2. Śmieci / Garbage		
Odpady żywnościowe / Food waste		
Tworzywa sztuczne / Plastic		
Inne / Others		
3. Ścieki / Sewage		
4. Odpady związane z ładunkiem / Cargo-associated waste		
5. Pozostałości ładunkowe / Cargo residues		

.....
Najbliższy port, w którym odpady będą mogły być przyjęte
Next port where wastes will can be discharge

.....
Data Date

.....
Pieczęć i podpis Seal and signature